

Wentylatory dachowe

Charakterystyka ogólna

Wentylatory dachowe Systemair zostały opracowane do skutecznych systemów wywiewu powietrza.

Wentylatory DVS/DVSI/DHS/DVN/DVNI/DVC są wyposażone w obudowy aluminiowe, odporne na działanie wody morskiej.

Podstawa wentylatora oraz siatka ochronna są wykonane ze stali malowanej proszkowo.

Wirniki o wielkości od 190 do 355 są wykonane z tworzywa sztucznego PA6 (poliamid), od wielkości 400 do 710 wirniki są wykonane z aluminium. Wentylatory o wielkościach 800 i 900 są wyposażone w stalowe spawane wirniki malowane

proszkowo. Typy wentylatorów TFSR/TFSK oraz TOE/TOV posiadają obudowę z ocynkowanej blachy stalowej malowanej proszkowo, wentylatory TOE/TOV w kolorze czarnym, wentylatory TFSR/TFSK w kolorze czarnym, czerwonym ceglastym oraz srebrno-szarym.

Typoszereg wentylatorów Systemair

Wentylatory dachowe Systemair są dostępne z wyrzutem pionowym (DVS, DVSI, DVC, DVN, DVNI do wielkości 900) oraz poziomym (TFSR/TFSK oraz DHS do wielkości 710).

Wentylatory z wyrzutem pionowym mogą być oferowane również z obudową izolowaną

akustycznie wełną mineralną o grubości 50 mm i gęstości 60 kg/m³. Wszystkie wentylatory dachowe Systemair są wyposażone w samoczyszczące wirniki z łopatkami wygiętymi do tyłu. Do wentylatorów dachowych Systemair są dostępne akcesoria ułatwiające montaż.

Silniki elektryczne

Wentylatory Systemair typ DVS/DVSI/DHS oraz TFSR/TFSK wyposażone są w silniki elektryczne z wirującą obudową przystosowane do regulacji napięciowej obrotów.

Wentylatory DVN posiadają silniki wg standardu IEC również przystosowane do

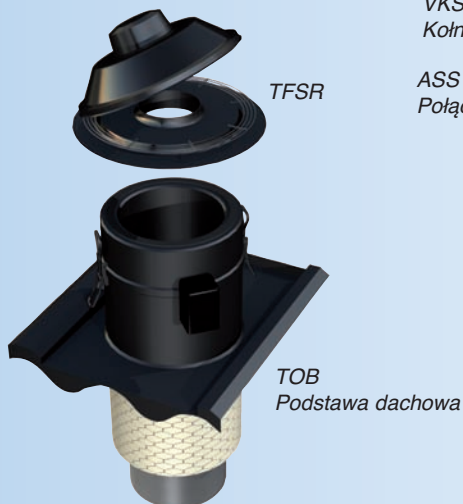
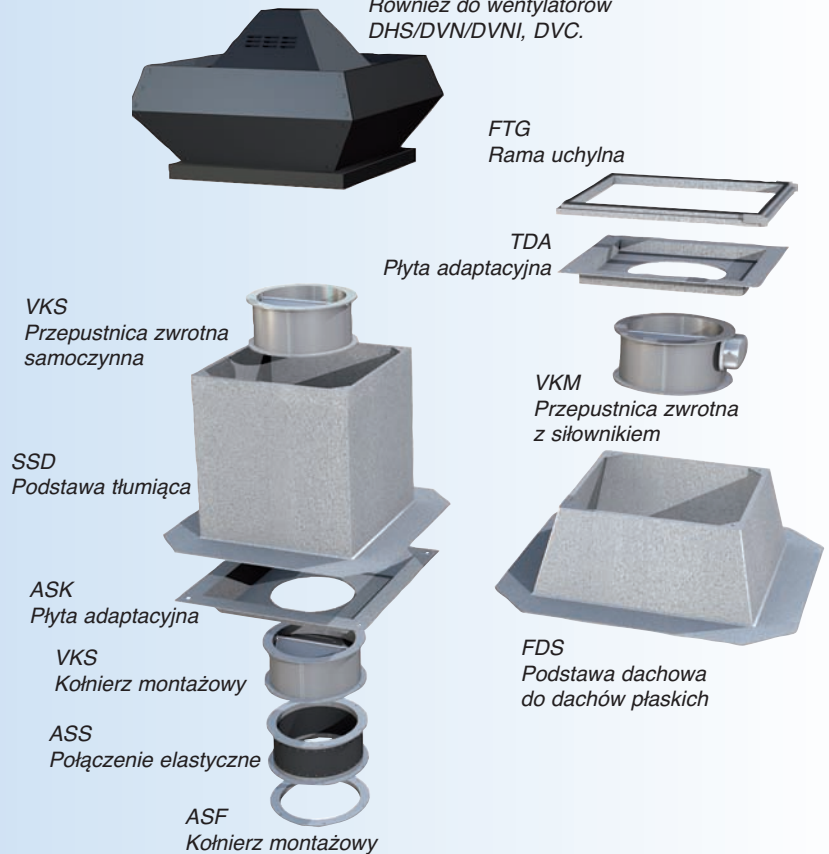


regulacji napięciowej z kilkoma wyjątkami (DVN/DVNI 630D4, 710D6, 800D6, 900D6). Wentylatory przeciwybuchowe DVEX posiadają silniki z wirującą obudową z certyfikatami ATEX (więcej informacji na str. 238). Wentylatory dachowe DVC są wyposażone w silniki z elektroniczną komutacją EC z możliwością nastawy stałego ciśnienia (wbudowany sterownik) lub sterowanie zewnętrznym sygnałem 0-10V. Wszystkie wentylatory dachowe z wyjątkiem DVN/DVNI 800 i 900 są wyposażone w zabezpieczenia termiczne. Wentylatory DVS/DVSI/DHS/DVN/DVNI/TOE/TOV od wielkości 355 włącznie powinny być wyposażone

w zewnętrzne przekaźniki styków TK typ STDT 16 (~400 V) lub S-ET 10 (~230 V). Wentylatory przeciwybuchowe DVEX są wyposażone w czujnik PTC i wymagają zewnętrznego przekaźnika typ U-EK230E.



DVN/DVNI
Przykładowy montaż akcesorii.
Również do wentylatorów
DHS/DVN/DVNI, DVC.



TFSR/TFSK



- Regulowana prędkość obrotowa
- Łatwy w instalacji
- Niezawodny, nie wymagający obsługi

Wentylatory serii TFSR oraz TFSK wyposażone są w wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane silnikami z wirującą obudową. Obudowa wentylatorów TFSR oraz TFSK wykonana jest z ocynkowanej blachy stalowej malowanej proszkowo w kolorze czarnym, czerwonym ceglasmym oraz srebrno-szarym.

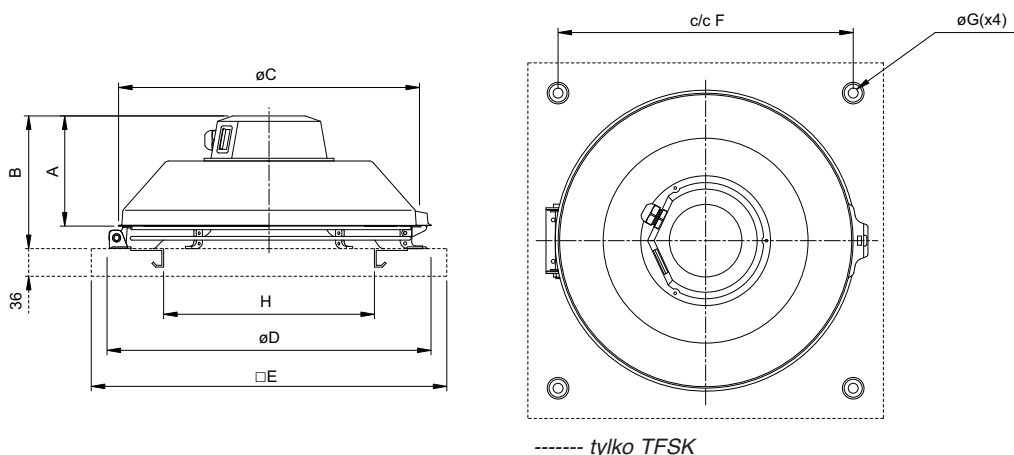
Wentylatory dachowe TFSR posiadają podłączenie do kanałów wentylacyjnych o przekroju kołowym. Wentylatory te są dostarczane z przewodem elektrycznym oraz wtyczką do szybkiego podłączenia z gniazdkiem elektrycznym w podstawach dachowych typu TOB i TOS.

Wentylatory TFSK posiadają podłączenie kwadratowe do kanałów wentylacyjnych. Wentylatory dachowe TFSK posiadają na obudowie wyłącznik serwisowy. Wentylatory te można łatwo instalować na podstawach dachowych typ TG, FDS oraz SSD.

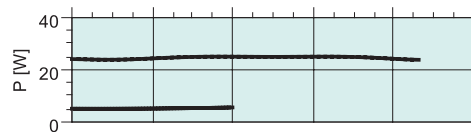
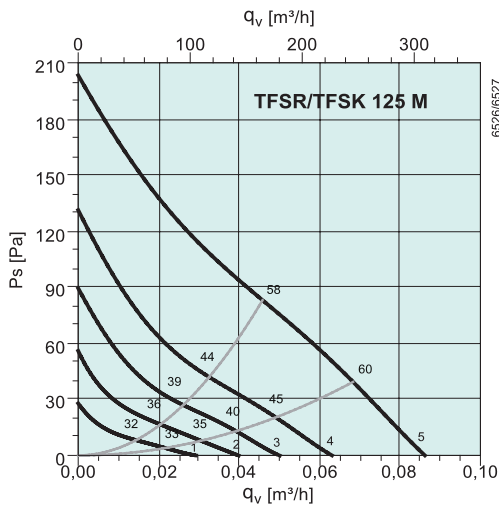
W wentylatorach dachowych TFSR/TFSK silniki elektryczne są dostarczane z wbudowanym integralnym zabezpieczeniem termicznym z samoczynnym załączeniem (patrz opis techniczny na str. 9 i 10).

Wentylatory TFSR oraz TFSK idealnie nadają się do instalacji wyciągowych np. z mieszkań, biur, przedszkoli itd.

TFSR/TFSK		125M	125XL	160	200
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	230~	230~	230~	230~
Moc	W	25	54	58	108
Prąd	A	0,13	0,26	0,26	0,47
Maks. wydajność przepływowa	m ³ /h	310	380	436	749
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	1965	2530	2461	2537
Maks. temperatura czynnika	°C	70	40	70	62
Poziom ciśn. akustycznego w odl. 4/10 m	dB(A)	31/23	41/33	44/36	48/40
Masa	kg	2,5	2,5	3,3	4,2
Klasa zamknięcia silnika	IP	44	44	44	44
Kondensator	μF	1,5	1,5	2	3
Zabezpieczenie termiczne		Integralne	Integralne	Integralne	Integralne
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5
Reg. obrotów, 5-stop. wys./niskie	Transformator	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5
Regulator obrotów bezstopniowy	Tyrystor	REE 1	REE 1	REE 1	REE 1
Schemat elektryczny str. 11-17	TFSR	2	2	2	2
Schemat elektryczny str. 11-17	TFSK	28	28	28	28



TFSR	A	B	øC	øD	H	TFSK	A	B	øC	□E	c/c F	øG
125 M	119	144	284	315	234	125 M	119	144	284	321	245	9
125 XL	119	144	284	315	234	125 XL	119	144	284	321	245	9
160	120	145	334	380	234	160	120	145	334	421	330	9
200	123	160	364	439	284	200	123	160	364	421	330	9

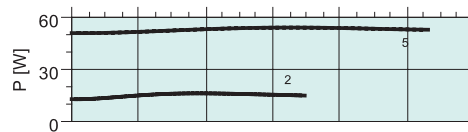
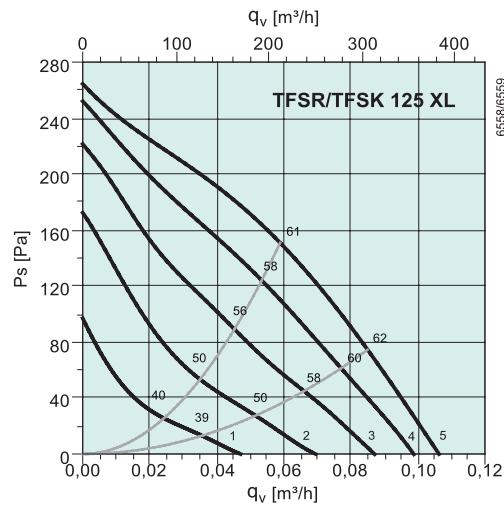


TFSR/TFSK 125 M

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L_{WA} Wlot	dB(A)	58	38	50	52	51	50	49	32	23
L_{WA} Wylot	dB(A)	54	20	41	45	47	50	49	37	25

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,046 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 83 \text{ Pa}$

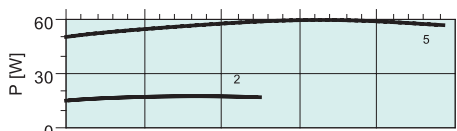
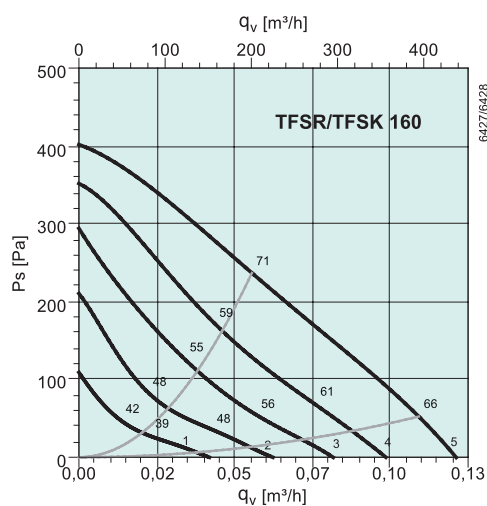


TFSR/TFSK 125 XL

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L_{WA} Wlot	dB(A)	61	29	44	49	53	56	57	44	35
L_{WA} Wylot	dB(A)	64	27	46	51	53	60	60	50	37

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,059 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 151 \text{ Pa}$

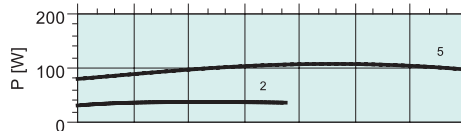
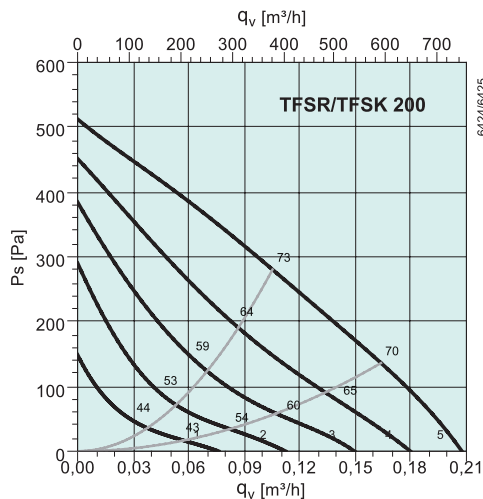


TFSR/TFSK 160

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L_{WA} Wlot	dB(A)	63	32	48	54	56	59	57	49	38
L_{WA} Wylot	dB(A)	67	26	53	55	58	62	62	54	48

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,056 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 237 \text{ Pa}$



TFSR/TFSK

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L_{WA} Wlot	dB(A)	68	33	49	58	60	65	63	56	47
L_{WA} Wylot	dB(A)	71	31	52	56	61	67	67	61	49

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,11 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 280 \text{ Pa}$



TOB/TOS str. 490



TG str. 491



LDC str. 469



RSK str. 474



FDS str. 491



SSD str. 492



RE str. 454



REU str. 454



REE str. 455

TFSR/TFSK



- Regulowana prędkość obrotowa
- Łatwy w instalacji
- Niezawodny, nie wymagający obsługi

Wentylatory serii TFSR oraz TFSK wyposażone są w wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane silnikami z wirującą obudową. Obudowa wentylatorów TFSR oraz TFSK wykonana jest z ocynkowanej blachy stalowej malowanej proszkowo w kolorze czarnym, czerwonym ceglasmym oraz srebrno-szarym.

Wentylatory dachowe TFSR posiadają podłączenie do kanałów wentylacyjnych o przekroju kołowym. Wentylatory te są dostarczane z przewodem elektrycznym oraz wtyczką do szybkiego podłączenia z gniazdkiem elektrycznym w podstawach dachowych typu TOB i TOS.

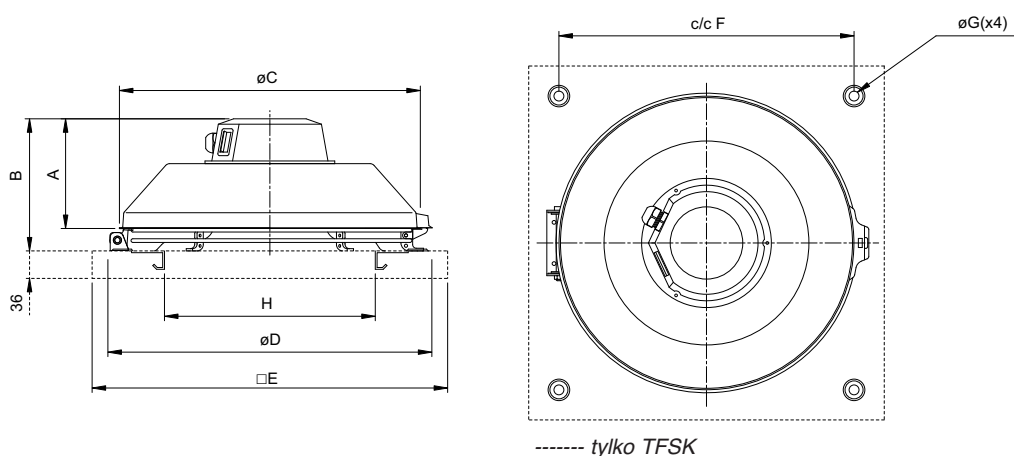
Wentylatory TFSK posiadają podłączenie kwadratowe do kanałów wentylacyjnych. Wentylatory dachowe TFSK posiadają na obudowie wyłącznik serwisowy. Wentylatory te można łatwo instalować na podstawach dachowych typ TG, FDS oraz SSD.

W wentylatorach dachowych TFSR/TFSK silniki elektryczne są dostarczane z wbudowanym integralnym zabezpieczeniem termicznym z samoczynnym załączeniem (patrz opis techniczny na str.9 i 10).

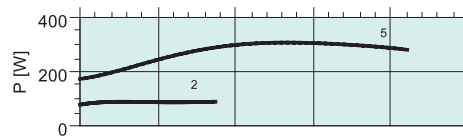
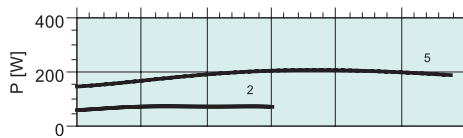
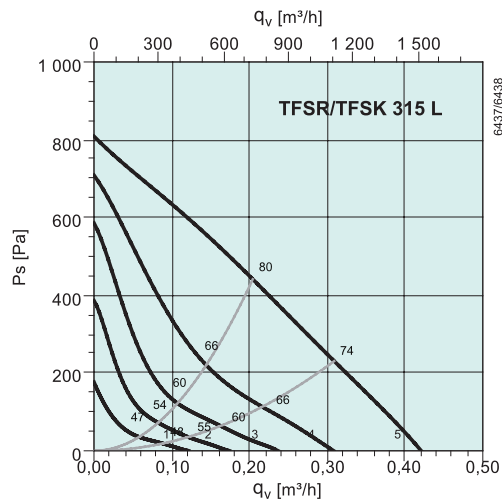
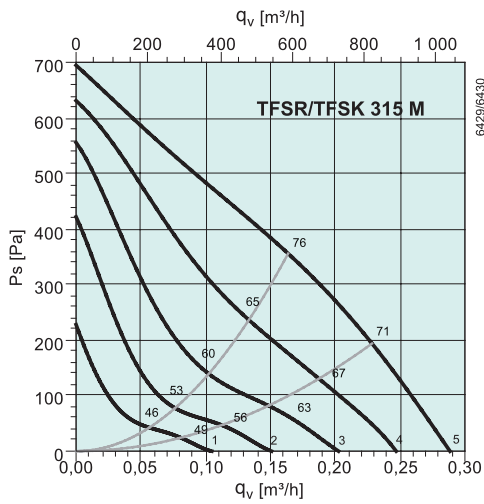
Wentylatory TFSR oraz TFSK idealnie nadają się do instalacji wyciągowych np. z mieszkań, biur, przedszkoli itd.

TFSR/TFSK

		315 M	315 L
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	230~	230~
Moc	W	207	307
Prąd	A	0.90	1.35
Maks. wydajność przepływowa	m ³ /h	1040	1516
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	2575	2341
Maks. temperatura czynnika	°C	45	58
Poziom ciśn. akustycznego w odł. 4/10 m	dB(A)	51/43	55/47
Masa	kg	5,4	7
Klasa zamknięcia silnika	IP	44	44
Kondensator	μF	5	7
Zabezpieczenie termiczne		Integralne	Integralne
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RE 1,5	RE 1,5
Regulator obrotów, 5-stopniowy wysokie/niskie	Transformator	REU 1,5	REU 1,5
Regulator obrotów bezstopniowy	Tyrystor	REE 1	REE 2
Schemat elektryczny str. 11-17	TFSR	2	2
Schemat elektryczny str. 11-17	TFSK	28	28



TFSR	A	B	øC	øD	H	TFSK	A	B	øC	□E	c/c F	øG
315 M	160	206	404	485	284	315 M	160	206	404	521	450	11
315 L	160	206	404	485	284	315 L	160	206	404	521	450	11



TF SR/TF SK

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	70	36	52	60	64	67	61	56
L_{WA} Wylot	dB(A)	74	35	54	61	67	69	70	62

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,16 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 356 \text{ Pa}$

TF SR/TF SK 315 L

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	74	43	57	67	69	70	64	62
L_{WA} Wylot	dB(A)	78	40	60	66	71	74	73	66

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,20 \text{ m}^3/\text{s}$, $p_s = 441 \text{ Pa}$



TOB/TOS str. 490



TG str. 491



LDC str. 469



RSK str. 474



RE str. 454



REU str. 454



REE str. 455

TOE/TOV 355



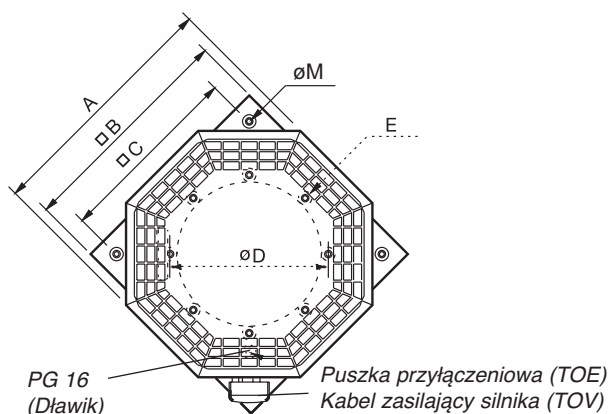
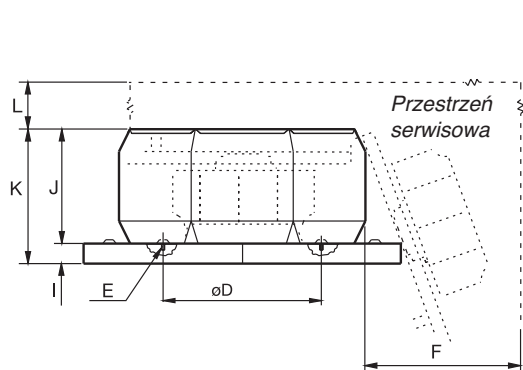
- Regulowana prędkość obrotowa
- Wyłącznik termiczny do współpracy z zewnętrznym przekaźnikiem
- Obudowa oktagonalna o małej wysokości
- Ułatwiony dostęp do silnika i wirnika (uchylna kłapa inspekcyjna)
- Niezawodny, nie wymagający obsługi
- Wylot pionowy

Wentylatory dachowe TOE/TOV wyposażone są w wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane silnikami z wirującą obudową. Obudowa wentylatorów wykonana jest z ocynkowanej blachy stalowej malowanej proszkowo w kolorze czarnym. Wentylatory TOE/TOV posiadają uchylną kłapę inspekcyjną ułatwiającą serwis oraz dostęp do silnika i wirnika.

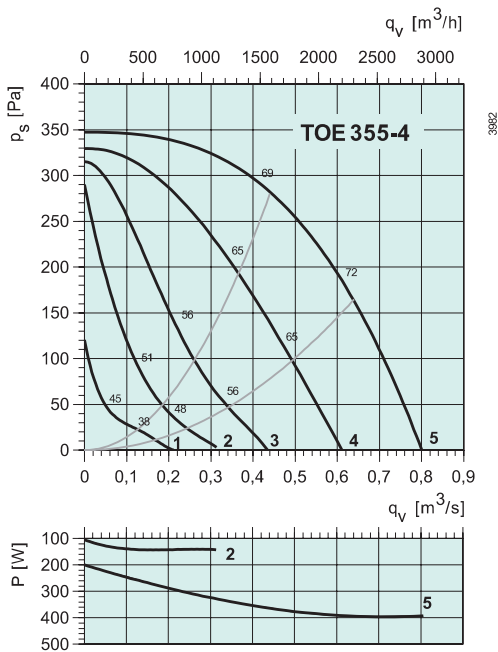
Silnik wentylatora jest zawieszony na amortyzatorach antywibracyjnych. Wylot pionowy powietrza z wentylatora zabezpiecza m. in. przed problemami z zabrudzeniem dachu wokół wentylatora oraz zalegającym mokrym śniegiem.

Wentylatory TOE muszą być wyposażone w zewnętrzne przekaźniki styków TK typ S-ET 10 (~230 V), wentylatory TOV muszą posiadać przekaźniki STDT 16 (~400 V).

		TOE 355-4	TOV 355-4	TOE 400-4	TOV 400-4
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	230	400	230	400
Rodzaj zasilania	~	1	3	1	3
Moc	W	395	397	658	718
Prąd	A	1,88	0,77	2,92	1,65
Maks. wydajność przepływowa	m ³ /s (m ³ /h)	0,81 (2915)	0,86 (3095)	1,13 (4070)	1,22 (4390)
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	1368	1362	1301	1404
Maks. temperatura czynnika (bez reg. obr.)	°C	70	70	70	70
Maks. temperatura czynnika (z reg. obrotów)	°C	70	70	70	65
Poziom ciśnienia akustycznego w odł. 10 m	dB(A)	42	42	43	45
Masa	kg	28	22	36	33
Klasa izolacji silnika		F	F	F	F
Klasa zamknięcia silnika		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Kondensator	μF	8	-	14	-
Zabezpieczenie termiczne		S-ET 10	STDT 16	S-ET 10	STDT 16
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RTRE 3	RTRD 2	RTRE 3	RTRD 2
Reg. obrotów, 5-stop. wys./niskie	Transformator	REU 3 + S-ET 10	RTRDU 2	REU 3 + S-ET 10	RTRDU 2
Regulator obrotów bezstopniowy	Tyrystor	REE 4 + S-ET 10	-	REE 4 + S-ET 10	-
Schemat elektryczny		str. 11-17	6	8	6



	A	B	C	∅D	E	F	I	J	K	L	∅M
TOE/TOV 355-4	615	557	450	395	M8(8x)	600	50	290	340	600	12(4x)
TOE/TOV 400-4	725	657	535	438	M8(6x)	700	50	315	365	700	12(4x)



TOE 355-4

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot dB(A) 69 45 53 64 64 63 62 56 48

L_{WA} Otoczenie dB(A) 73 48 57 64 64 67 67 66 57 49

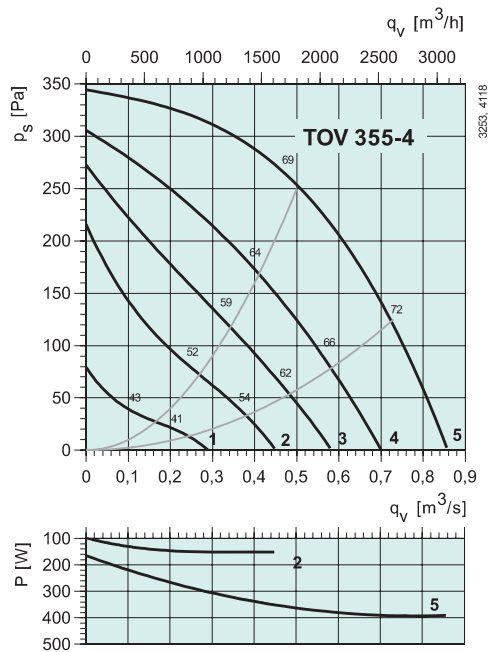
Z przejściem dachowym TG 540-800

L_{WA} Włot dB(A) 62 45 50 58 54 50 54 51 43

Z przejściem dachowym TG 540-1200

L_{WA} Włot dB(A) 61 45 50 58 50 55 50 50 43

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,45 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 284 \text{ Pa}$



TOV 355-4

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot dB(A) 69 43 55 64 64 59 60 61 53

L_{WA} Otoczenie dB(A) 73 42 56 66 69 66 65 62 54

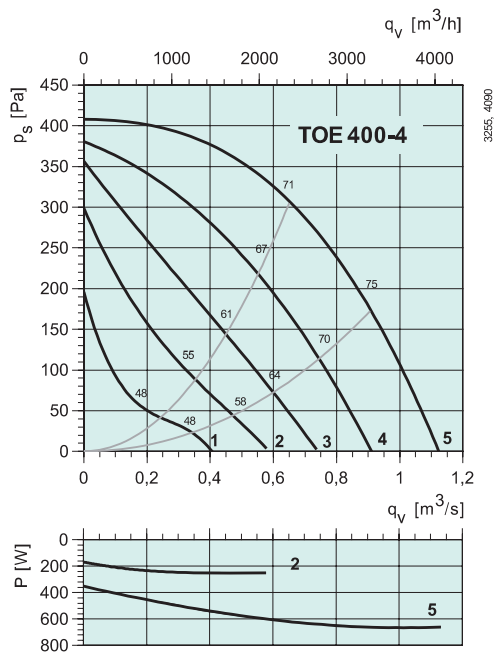
Z przejściem dachowym TG 540-800

L_{WA} Włot dB(A) 62 43 52 58 55 47 52 56 48

Z przejściem dachowym TG 540-1200

L_{WA} Włot dB(A) 62 43 52 58 50 52 48 55 48

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,48 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 265 \text{ Pa}$



TOE 400-4

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot dB(A) 71 44 56 65 66 61 63 63 54

L_{WA} Otoczenie dB(A) 74 43 58 67 69 68 66 64 54

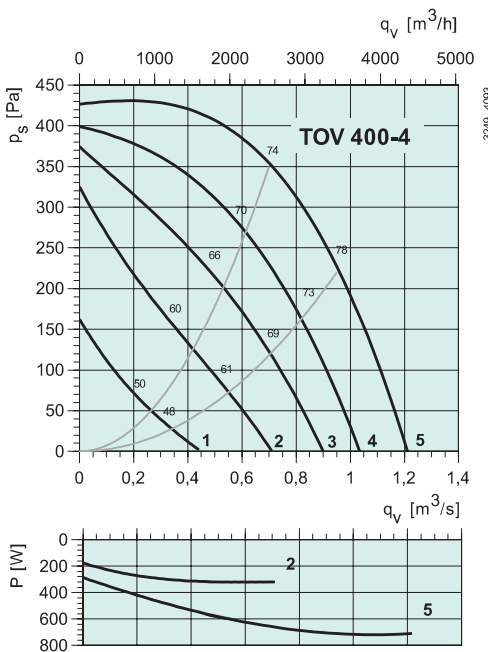
Z przejściem dachowym TG 640-800

L_{WA} Włot dB(A) 66 41 54 61 59 54 57 59 50

Z przejściem dachowym TG 640-1230

L_{WA} Włot dB(A) 64 44 52 61 54 46 55 58 49

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,64 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 318 \text{ Pa}$



TOV 400-4

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot dB(A) 74 44 57 69 69 64 65 65 61

L_{WA} Otoczenie dB(A) 76 44 59 68 71 69 68 66 57

Z przejściem dachowym TG 640-800

L_{WA} Włot dB(A) 69 41 55 65 62 55 59 61 57

Z przejściem dachowym TG 640-1230

L_{WA} Włot dB(A) 68 44 53 65 57 49 57 60 56

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,68 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 370 \text{ Pa}$



TG str. 491



BTG str. 491



S-ET/STD str. 464



RTRE str. 454



RTRD/RTRDU str. 455



REU str. 454



REE str. 455

TOV 450/500/560



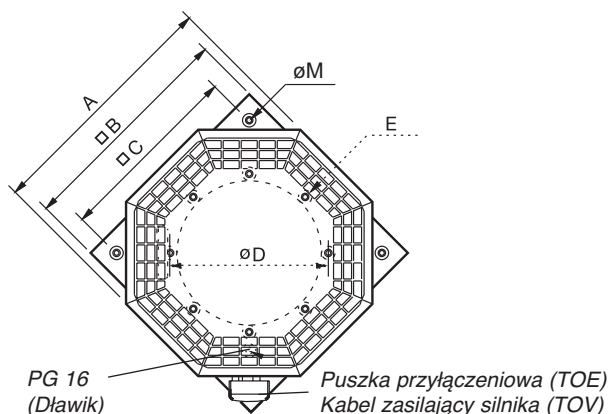
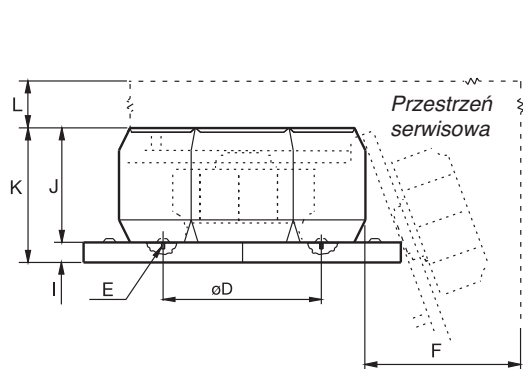
- Regulowana prędkość obrotowa
- Wyłącznik termiczny do współpracy z zewnętrznym przełącznikiem
- Obudowa oktagonalna o małej wysokości
- Ułatwiony dostęp do silnika i wirnika (uchylna kłapa inspekcyjna)
- Niezawodny, nie wymagający obsługi
- Wylot pionowy

Wentylatory dachowe TOE/TOV wyposażone są w wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane silnikami z wirującą obudową. Obudowa wentylatorów wykonana jest z ocynkowanej blachy stalowej malowanej proszkowo w kolorze czarnym. Wentylatory TOE/TOV posiadają uchylną kłapę inspekcyjną ułatwiającą serwis oraz dostęp do silnika i wirnika.

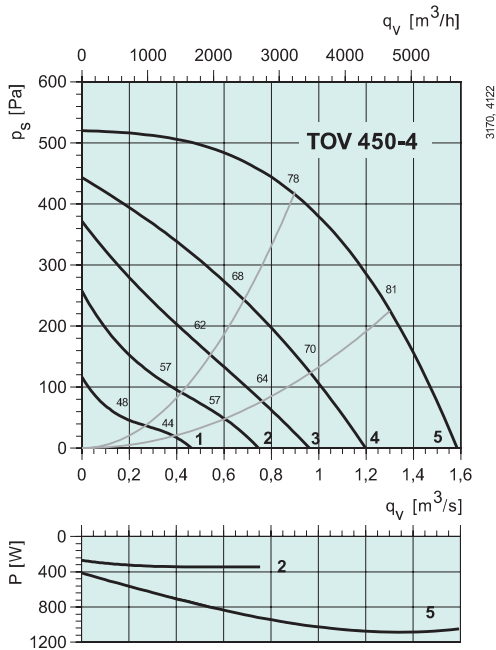
Silnik wentylatora jest zawieszony na amortyzatorach antywibracyjnych. Wylot pionowy powietrza z wentylatora zabezpiecza m. in. przed problemami z zabrudzeniem dachu wokół wentylatora oraz zalegającym mokrym śniegiem.

Wentylatory TOE muszą być wyposażone w zewnętrzne przełączniki styków TK typ S-ET 10 (~230 V), wentylatory TOV muszą posiadać przełączniki STDT 16 (~400 V).

		TOV 450-4	TOV 500-4	TOV 560-4
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	400	400	400
Rodzaj zasilania	~	3	3	3
Moc	W	1083	1833	2854
Prąd	A	1,96	3,42	4,86
Maks. wydajność przepływu	m ³ /s (m ³ /h)	1,59 (5725)	2,32 (8365)	3,05 (10980)
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	1340	1397	1374
Maks. temperatura czynnika (bez reg. obr.)	°C	70	70	70
Maks. temperatura czynnika (z reg. obr.)	°C	50	65	60
Poziom ciśnienia akustycznego w odł. 10 m	dB(A)	47	54	57
Masa	kg	42	75	103
Klasa izolacji silnika		F	F	F
Klasa zamknięcia silnika		IP 54	IP 54	IP 54
Zabezpieczenie termiczne		STDT 16	STDT 16	STDT 16
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RTRD 4	RTRD 7	RTRD 7
Regulator obrotów, 5-stop. wysokie/niskie	Transformator	RTRDU 4	RTRDU 7	RTRDU 7
Schemat elektryczny str. 11-17		8	8	8



	A	B	C	øD	E	F	I	J	K	L	øM
TOV 450-4	830	757	590	487	M8(6x)	800	50	350	400	800	14(4x)
TOV 500-4	1040	957	750	541	M8(6x)	1000	50	380	430	1000	14(4x)
TOV 560-4	1250	1157	1040	605	M10(6x)	1200	45	415	460	1200	14(4x)



TOV 450-4

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

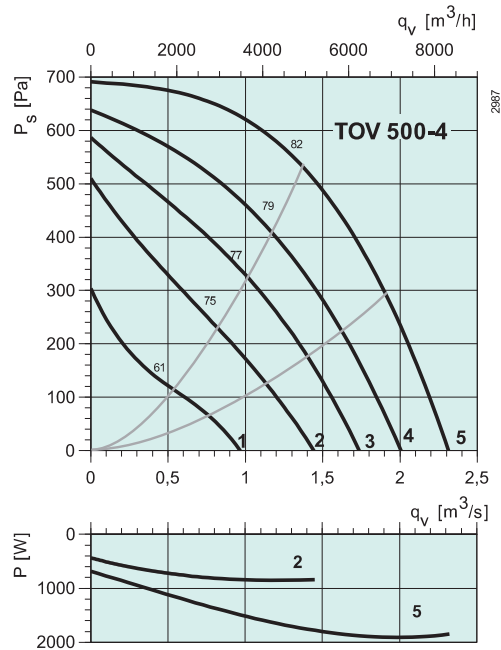
L_{WA} Włot dB(A) 78 46 59 72 73 66 68 68 63

L_{WA} Otoczenie dB(A) 78 48 62 72 72 72 71 69 67 60

Z podstawą tłumiącą TG 740-1230

L_{WA} Włot dB(A) 74 42 56 72 60 51 59 63 57

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,89 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 430 \text{ Pa}$



TOV 500-4

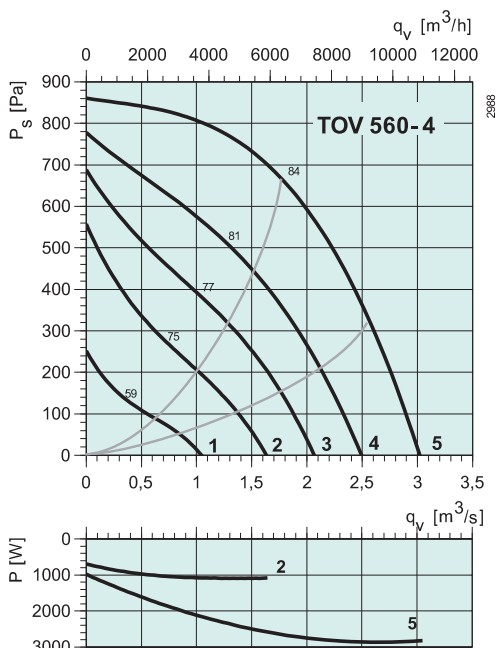
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot dB(A) 82 64 59 71 77 77 76 69 63

L_{WA} Otoczenie dB(A) 85 64 68 78 78 81 78 70 63

Punkt pomiarowy: $q_v = 1,30 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 569 \text{ Pa}$



TOV 560-4

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot dB(A) 84 68 62 73 78 79 78 70 67

L_{WA} Otoczenie dB(A) 88 68 73 80 81 84 81 73 64

Punkt pomiarowy: $q_v = 1,76 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 691 \text{ Pa}$



TG str. 491



BTG str. 491



VKS str. 493



VKM str. 493



STDT str. 464



RTRD str. 455



RTRDU str. 455

DHS/DVS/DVSI 190-310



- Regulowana prędkość obrotowa
- Wbudowane zabezpieczenie termiczne
- Niski poziom dźwięku
- Niezawodny, niewymagający obsługi
- Wylot pionowy (DVS/DVSI), wylot poziomy (DHS)

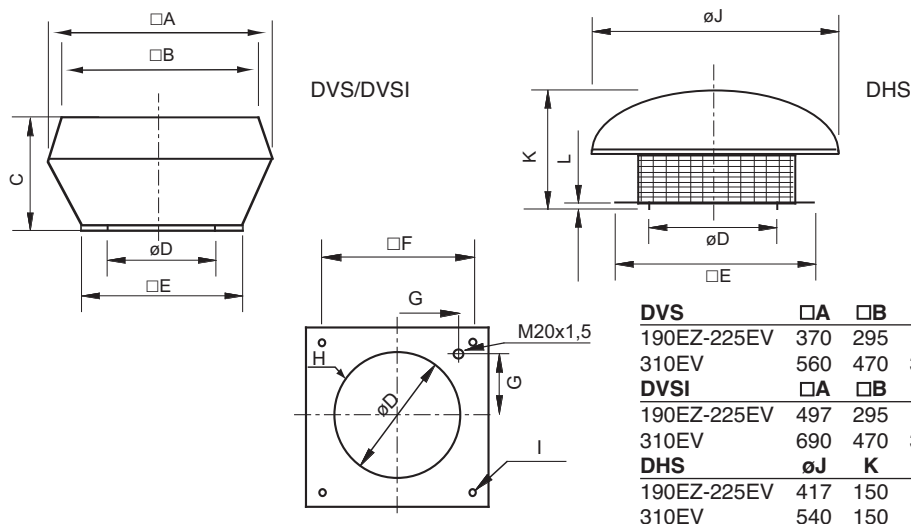
Wentylatory dachowe DVS/DVSI/DHS wyposażone są w wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane silnikami z wirującą obudową.

Wentylatory DVS/DVSI/DHS wielkości 190 do 311 można regulować dwubiegowo przez przełączanie uzwojeń silnika (S2S 160, schemat nr 20).

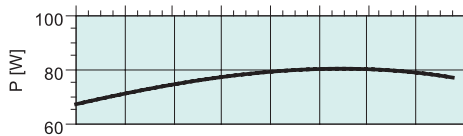
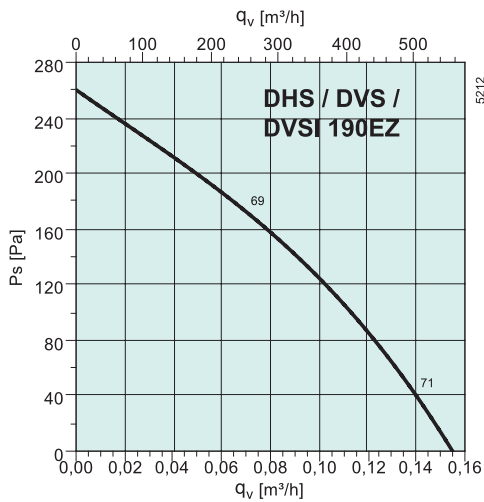
Silnik wentylatora jest zawieszony na amortyzatorach antywibracyjnych. Obudowa wentylatorów DVS/DVSI/DHS wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej. Podstawa wentylatora oraz siatka ochronna są wykonane ze stali malowanej proszkowo. Wirniki o wielkości od 190 do 355 są wykonane z tworzywa sztucznego PA6 25GV (poliamid). Zabezpieczenie termiczne silników stanowią integralne wyłączniki. Od modelu 355 wzwyż stosowane są silniki z wbudowanym czujnikiem temperatury uzwojeń wyprowadzonym do puski przyłączeniowej wentylatora. Ochrona termiczna wyłączenie przez zewnętrzne urządzenie dołączone do tego czujnika.

Wentylatory serii DVSI mają obudowę izolowaną akustycznie 50 mm warstwą wełny mineralnej.

DHS/DVS/DVSI		190EZ	225EZ	225EV	310EV
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	230	230	230	230
Rodzaj zasilania	~	1	1	1	1
Moc	W	80	113	49	116
Prąd	A	0,36	0,50	0,23	0,53
Maks. wydajność przepływowa	m ³ /s (m ³ /h)	0,15 (558)	0,22 (820)	0,14 (510)	0,41 (1460)
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	2240	2590	1422	1365
Maks. temperatura czynnika (bez. reg. obr.)	°C	40	40	40	40
Maks. temperatura czynnika (z. reg. obr.)	°C	40	40	40	40
Poziom ciśn. akustycz. DVS w odl. 4/10 m	dB(A)	48/40	49/41	41/33	44/36(DHS +2dB)
Poziom ciśn. akustycz. DVSI w odl. 4/10 m	dB(A)	44/36	44/36	35/27	35/27
Masa	kg	7	9	8	10/10/15
Klasa izolacji silnika		B	B	B	B
Klasa zamknięcia silnika		IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Kondensator	μF	2	3	2	4
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5
Reg. obr., 5-stop. wysokie/niskie	Transformator	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5
Regulator obrotów, 2-stopniowy		S2S 160	S2S 160	S2S 160	S2S 160
Regulator obrotów bezstopniowy	Tyrystor	REE 1	REE 1	REE 1	REE 1
Schemat elektryczny str. 11-17		20	20	20	20



DVS	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I
190EZ-225EV	370	295	170	213	335	245	105	6xM6	10(4x)
310EV	560	470	330	285	435	330	146	6xM6	10(4x)
DVSI	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I
190EZ-225EV	497	295	179	213	335	245	105	6xM6	10(4x)
310EV	690	470	369	285	435	330	146	6xM6	10(4x)
DHS	∅J	K	L	∅D	□E	□F	G	H	∅I
190EZ-225EV	417	150	30	213	335	245	105	6xM6	10(4x)
310EV	540	150	30	285	435	330	146	6xM6	10(4x)



DVS/DHS/DVSI 190EZ

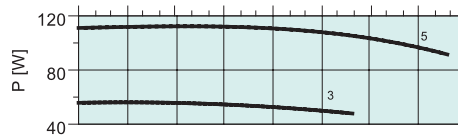
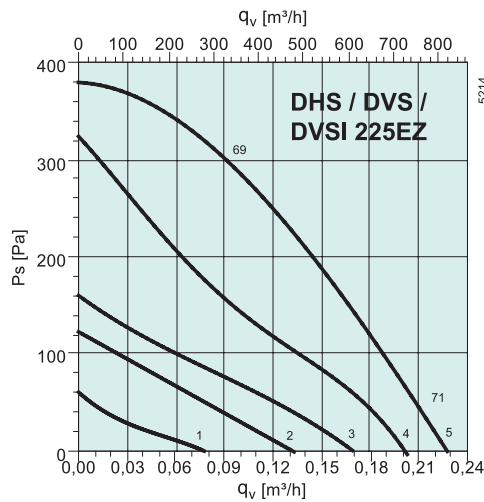
Częstotliwości środkowe pasma, Hz
Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot	dB(A)	71	42	60	64	66	65	62	57	50
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	72	43	61	65	67	66	63	58	51
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	67	54	56	60	62	61	58	53	46

Z podstawą tłumiącą SSD 190/225

L_{WA} Włot	dB(A)	60	40	55	56	55	46	42	37	32
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,07 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 190 \text{ Pa}$



DHS/DHS/DVSI 225EZ

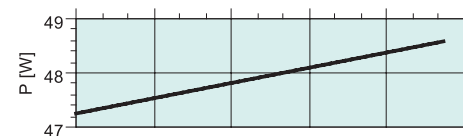
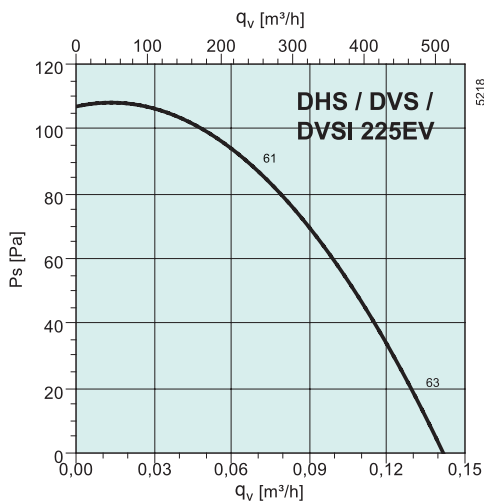
Częstotliwości środkowe pasma, Hz
Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot	dB(A)	71	42	60	64	66	65	62	57	50
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	72	43	61	65	67	66	63	58	51
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	67	54	56	60	62	61	58	53	46

Z podstawą tłumiącą SSD 190/225

L_{WA} Włot	dB(A)	60	40	55	56	55	46	42	37	32
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,14 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 240 \text{ Pa}$



DHS/DVSI/DVSI 225EV

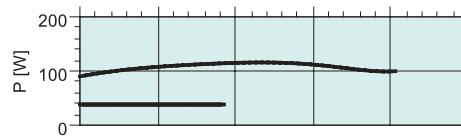
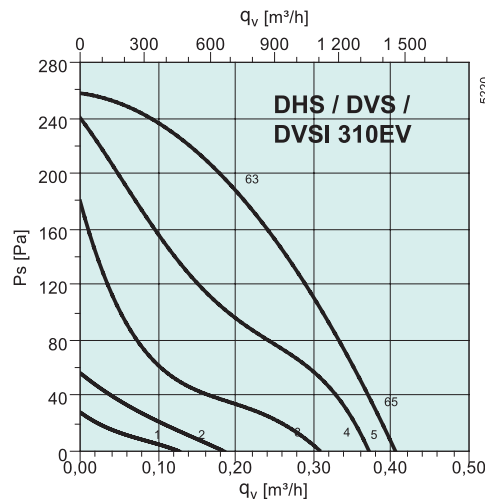
Częstotliwości środkowe pasma, Hz
Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot	dB(A)	63	34	52	56	58	57	54	49	42
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	64	35	53	57	59	58	55	50	43
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	58	51	51	53	51	45	38	36	30

Z podstawą tłumiącą SSD 190/225

L_{WA} Włot	dB(A)	52	32	47	48	47	38	34	29	24
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,07 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 62 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 310EV

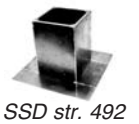
Częstotliwości środkowe pasma, Hz
Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot	dB(A)	65	52	54	58	60	59	56	51	44
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	67	54	56	60	62	61	58	53	46
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	58	51	51	53	51	45	38	36	30

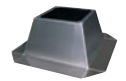
Z podstawą tłumiącą SSD 310/311

L_{WA} Włot	dB(A)	55	49	49	50	48	41	35	31	29
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,14 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 220 \text{ Pa}$



SSD str. 492



FDS str. 491



ASK str. 493



VKS str. 493



ASS str. 493



ASF str. 493



RE str. 454



REU str. 454



S2S str. 464



REE str. 455

DVS/DHS/DVSI 310-355



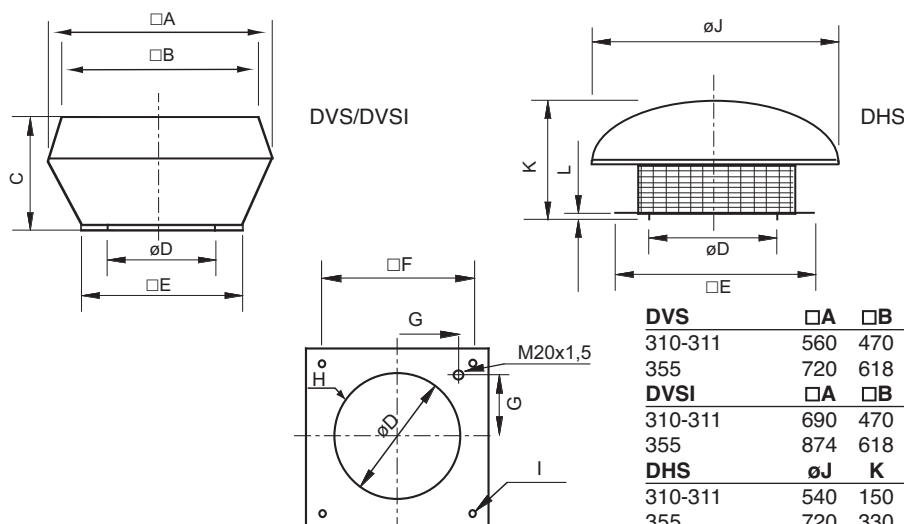
- Regulowana prędkość obrotowa
- Wbudowane zabezpieczenie termiczne
- Niski poziom dźwięku
- Niezawodny, niewymagający obsługi
- Wylot pionowy (DVS/DVSI), wylot poziomy (DHS)

Wentylatory dachowe DVS/DVSI/DHS wyposażone są w wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane silnikami z wirującą obudową.

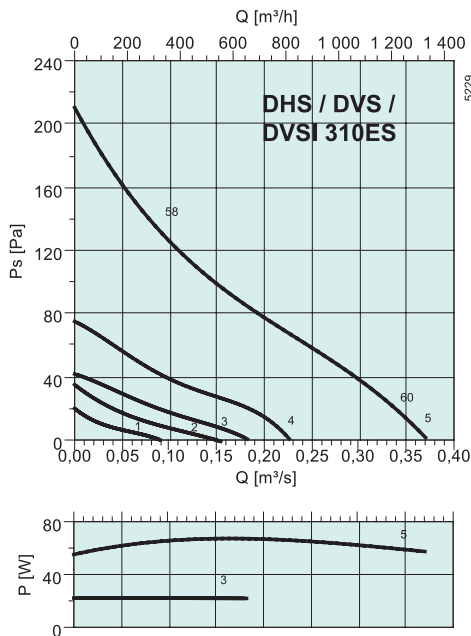
Wentylatory DVS/DVSI/DHS wielkości 190 do 311 można regulować dwubiegowo przez przełączanie uzwojeń silnika (S2S 160, schemat nr 20). Silnik wentylatora jest zawieszony na amortyzatorach antywibracyjnych. Obudowa wentylatorów DVS/DVSI/DHS wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej. Podstawa wentylatora oraz siatka ochronna są wykonane ze stali malowanej proszkowo. Wirniki o wielkości od 190 do 355 są wykonane z tworzywa sztucznego PA6 25GV (poliamid). Zabezpieczenie termiczne silników stanowią integralne wyłączniki. Od modelu 355 wzwyż stosowane są silniki z wbudowanym czujnikiem temperatury uzwojeń wyprowadzonym do puszkii przyłączeniowej wentylatora. Ochrona termiczna wyłącznie przez zewnętrzne urządzenie dołączone do tego czujnika.

Wentylatory serii DVSI mają obudowę izolowaną akustycznie 50 mm warstwą wełny mineralnej.

DVS/DHS/DVSI		310ES	311EV	311ES	355E4
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	230	230	230	230
Rodzaj zasilania	~	1	1	1	1
Moc	W	70	135	100	260
Prąd	A	0,30	0,60	0,38	1,20
Maks. wydajność przepływowa	m ³ /s (m ³ /h)	0,37 (1330)	0,46 (1656)	0,44 (1580)	0,77 (2790)
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	1000	1365	940	1400
Maks. temperatura czynnika (bez reg. obr.)	°C	40	40	40	40
Maks. temperatura czynnika (z reg. obr.)	°C	40	40	40	40
Poziom ciśn. akustycz. DVS w odł. 4/10 m	dB(A)	37/29 (DHS+2dB)	45/37 (DHS+ 2dB)	38/30 (DHS+2dB)	47/39 (DHS+2dB)
Poziom ciśn. akustycz. DVSI w odł. 4/10 m	dB(A)	28/20	36/28	29/21	38/30
Masa	kg	10/10/15	11/11/16	11/11/16	25/25/31
Klasa izolacji silnika		B	B	B	B
Klasa zamknięcia silnika		IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Kondensator	μF	1,5	5	2	8
Zabezpieczenie termiczne		-	-	-	S-ET 10
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5	RTRE 1,5
Reg. obr., 5-stop. wysokie/niskie	Transformator	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5 + S-ET 10
Regulator obrotów, 2-stopniowy		S2S 160	S2S 160	S2S 160	-
Regulator obrotów bezstopniowy	Tyrystor	REE 1	REE 1	REE 1	REE 2 + S-ET 10
Schemat elektryczny str. 11-17		20	20	20	5



	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I
DVS									
310-311	560	470	330	285	435	330	146	6xM6	10(4x)
355	720	618	400	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
DVSI									
310-311	690	470	369	285	435	330	146	6xM6	10(4x)
355	874	618	439	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
DHS									
310-311	540	150	30	285	335	330	146	6xM6	10(4x)
355	720	330	30	438	595	450	200	6xM8	12(4x)



DHS/DVS/DVSI 310ES

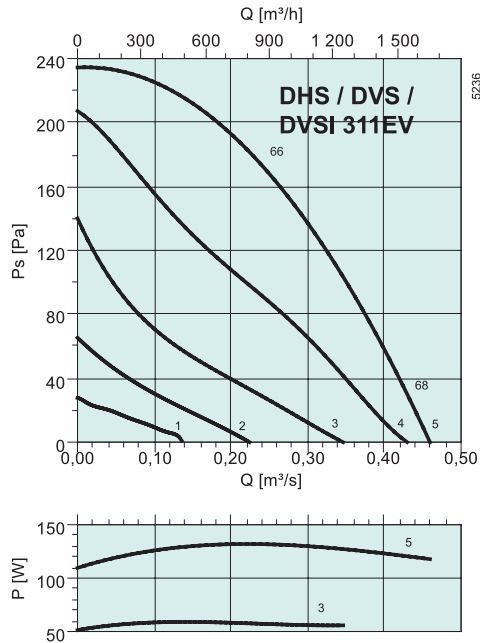
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L_{WA} Włot	dB(A)	58	45	47	52	53	53	49	44	36
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	60	47	49	54	55	55	51	46	38
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	51	44	44	47	44	39	31	29	22

Z podstawą tłumiącą SSD 310/311

L_{WA} Włot	dB(A)	49	42	42	44	41	35	28	24	21
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,12 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 124 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 311EV

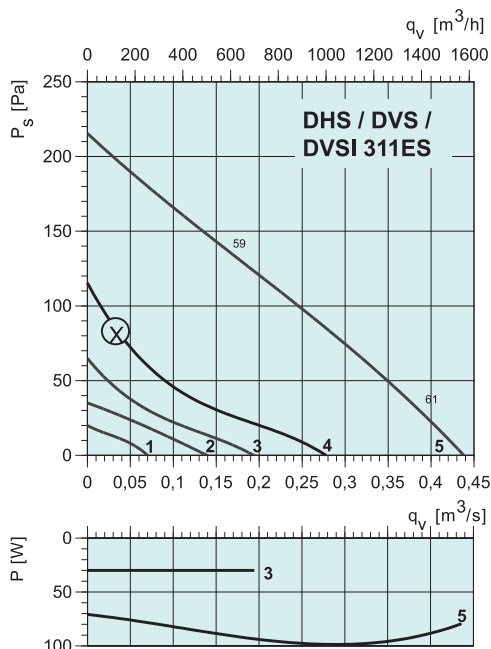
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L_{WA} Włot	dB(A)	66	53	55	59	61	60	57	52	45
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	68	55	57	61	63	62	59	54	47
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	59	52	52	54	52	46	39	37	31

Z podstawą tłumiącą SSD 310/311

L_{WA} Włot	dB(A)	56	50	50	51	49	42	36	32	30
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,28 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 169 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 311ES

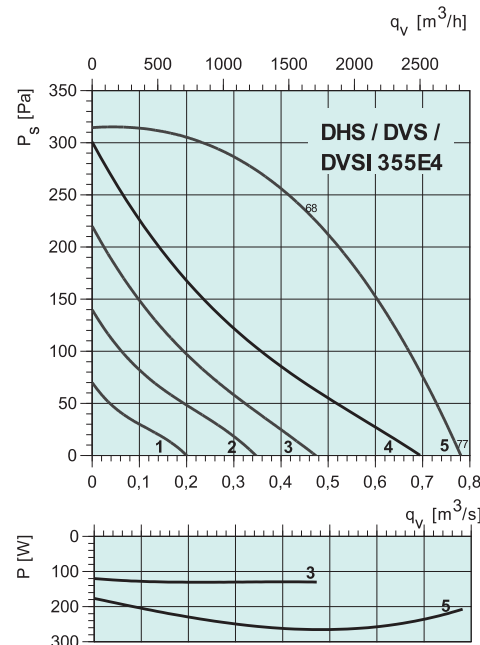
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L_{WA} Włot	dB(A)	59	46	48	53	54	54	50	45	37
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	61	48	50	55	56	56	52	47	39
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	52	45	45	48	45	40	32	30	23

Z podstawą tłumiącą SSD 310/311

L_{WA} Włot	dB(A)	50	43	43	45	42	36	29	25	22
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,17 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 137 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 355E4

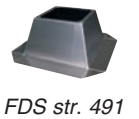
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L_{WA} Włot	dB(A)	68	55	57	61	63	62	59	54	47
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	70	57	59	63	65	64	61	56	49
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	61	54	54	56	54	48	41	39	33

Z podstawą tłumiącą SSD 355/400

L_{WA} Włot	dB(A)	58	52	52	53	49	43	37	38	32
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,45 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 240 \text{ Pa}$



DVS/DHS/DVSI 355-400



- Regulowana prędkość obrotowa
- Wbudowane zabezpieczenie termiczne
- Niski poziom dźwięku
- Niezawodny, niewymagający obsługi
- Wylot pionowy (DVS/DVSI), wylot poziomy (DHS)

Wentylatory dachowe DVS/DVSI/DHS wyposażone są w wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane silnikami z wirującą obudową.

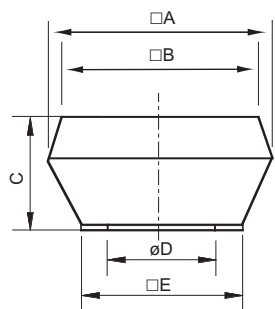
Wszystkie wentylatory trójfazowe DVS/DVSI/DHS można regulować dwubiegowo poprzez przełączenie silnika z układu Δ w układ Y (S-DT2SKT).

Silnik wentylatora jest zawieszony na amortyzatorach antywibracyjnych. Obudowa wentylatorów DVS/DVSI/DHS wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej. Podstawa wentylatora oraz siatka ochronna są wykonane ze stali malowanej proszkowo. Wirniki o wielkości od 190 do 355 są wykonane z tworzywa sztucznego PA6 25GV (poliamid), od wielkości 400 do 710 wirniki są wykonane z aluminium.

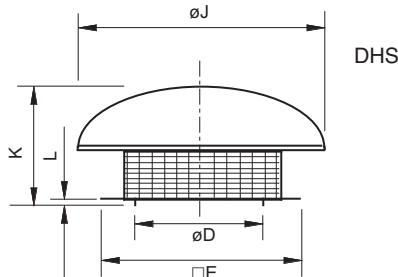
Od modelu 355 wzwyż stosowane są silniki z wbudowanym czujnikiem temperatury uzwojeń wyprowadzonym do puszkii przyłączeniowej wentylatora. Ochrona termiczna wyłączenie przez zewnętrzne urządzenie dołączone do tego czujnika.

Wentylatory serii DVSI mają obudowę izolowaną akustycznie 50 mm warstwą wełny mineralnej.

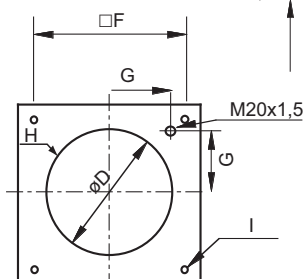
DVS/DHS/DVSI		355DV	400E4	400E6	400DV
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	400	230	230	400
Rodzaj zasilania	~	3	1	1	3
Moc	W	249	420	160	440
Prąd	A	0,60	2,00	0,75	0,80
Maks. wydajność przepływu	m ³ /s (m ³ /h)	0,78 (2805)	1,00 (3600)	0,73 (2620)	1,06 (3800)
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	1350	1340	895	1350
Maks. temperatura czynnika (bez. reg. obr.)	°C	40	40	40	40
Maks. temperatura czynnika (z. reg. obr.)	°C	40	40	40	40
Poziom ciśn. akustycz. DVS w odł. 4/10 m	dB(A)	47/39 (DHS+2dB)	51/43 (DHS+2dB)	43/35 (DHS+2dB)	51/43 (DHS+2dB)
Poziom ciśn. akustycz. DVSI w odł. 4/10 m	dB(A)	38/30	42/34	34/26	42/34
Masa	kg	25/25/31	29/29/35	25/25/31	28/28/34
Klasa izolacji silnika		B	F	F	F
Klasa zamknięcia silnika		IP 44	IP 54	IP 54	IP 54
Kondensator	μ F	-	10	5	STDT 16
Zabezpieczenie termiczne		STDT 16	S-ET 10	S-ET 10	STDT 16
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RTRE 2	RTRE 3	RTRE 1,5	RTRD 2
Reg. obr., 5-stop. wysokie/niskie	Transformator	RTRDU 2	REU 3 + S-ET 10	REU 1,5 + S-ET 10	RTRDU 2
Regulator obrotów, 2-stopniowy		S-DT2SKT	-	-	S-DT2SKT
Regulator obrotów bezstopniowy	Tyrystor	-	REE 4 + S-ET 10	REE 1 + S-ET 10	-
Schemat elektryczny str. 11-17		16	5	6	18



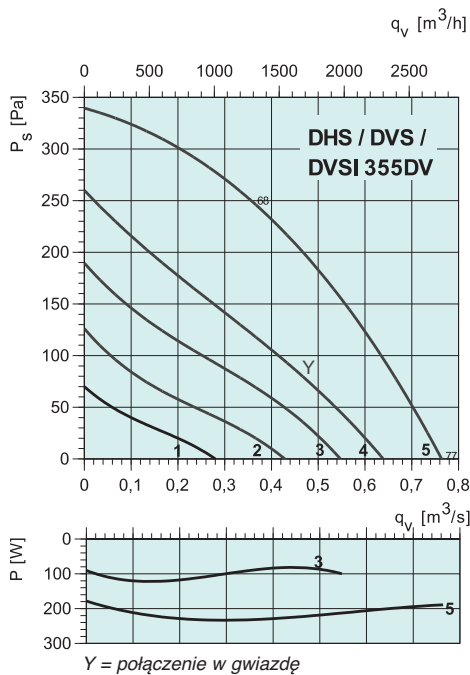
DVS/DVSI



DHS



	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I
DVS									
355-400	720	618	400	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
DVSI									
355-400	874	618	439	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
DHS									
355-400	∅J	K	L	∅D	□E	□F	G	H	∅I
355-400	720	330	30	438	595	450	200	6xM8	12(4x)



DHS/DVS/DVSI 355DV

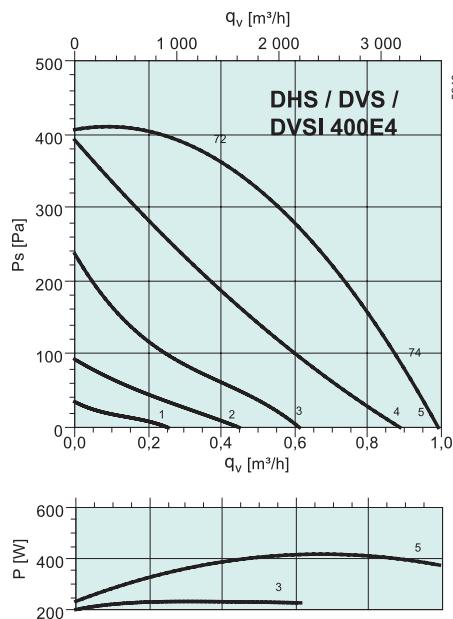
Częstotliwości środkowe pasma, Hz
Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot	dB(A)	68	55	57	61	63	62	59	54	47
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	70	57	59	63	65	64	61	56	49
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	61	54	54	56	54	48	41	39	33

Z podstawą tłumiącą SSD 355/400

L_{WA} Włot	dB(A)	58	52	52	53	49	43	37	38	32
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,45 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 240 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 400E4

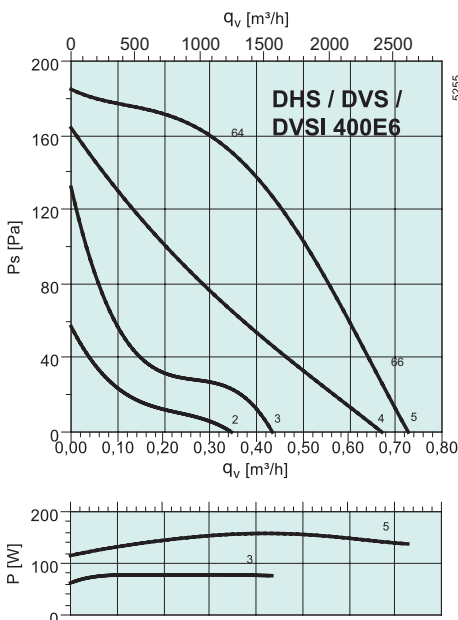
Częstotliwości środkowe pasma, Hz
Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot	dB(A)	72	59	61	65	67	66	63	58	51
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	74	61	63	67	69	68	65	60	53
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	65	58	58	60	58	52	45	43	37

Z podstawą tłumiącą SSD 355/400

L_{WA} Włot	dB(A)	62	56	56	57	53	47	41	42	36
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,69 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 256 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 400E6

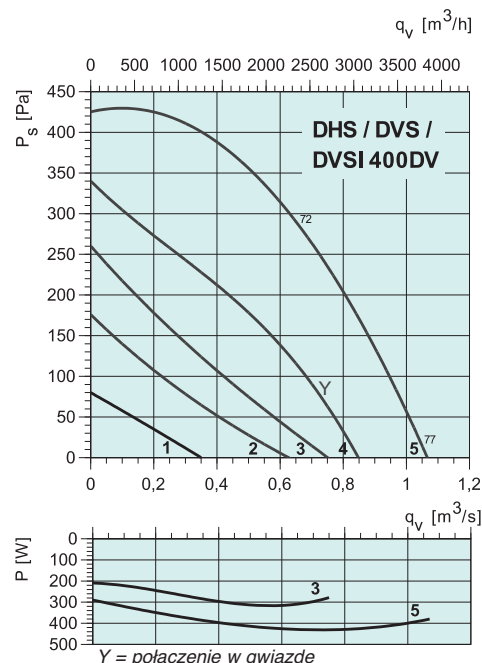
Częstotliwości środkowe pasma, Hz
Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot	dB(A)	64	51	53	58	59	59	55	50	42
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	66	53	55	60	61	61	57	52	44
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	57	50	50	53	50	45	37	35	28

Z podstawą tłumiącą SSD 355/400

L_{WA} Włot	dB(A)	54	48	48	49	45	40	33	34	27
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,44 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 125 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 400DV

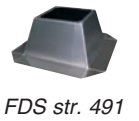
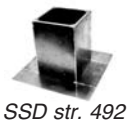
Częstotliwości środkowe pasma, Hz
Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot	dB(A)	72	59	61	65	67	66	63	58	51
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	74	61	63	67	69	68	65	60	53
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	65	58	58	60	58	52	45	43	37

Z podstawą tłumiącą SSD 355/400

L_{WA} Włot	dB(A)	62	56	56	57	53	47	41	42	36
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,67 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 300 \text{ Pa}$



DVS/DHS/DVSI 400-450



- Regulowana prędkość obrotowa
- Wbudowane zabezpieczenie termiczne
- Niski poziom dźwięku
- Niezawodny, niewymagający obsługi
- Wylot pionowy (DVS/DVSI), wylot poziomy (DHS)

Wentylatory dachowe DVS/DVSI/DHS wyposażone są w wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane silnikami z wirującą obudową.

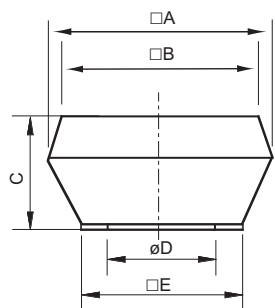
Wszystkie wentylatory trójfazowe DVS/DVSI/DHS można regulować dwubiegowo poprzez przełączenie silnika z układu Δ w układ Y (S-DT2SKT).

Silnik wentylatora jest zawieszony na amortyzatorach antywibracyjnych. Obudowa wentylatorów DVS/DVSI/DHS wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej. Podstawa wentylatora oraz siatka ochronna są wykonane ze stali malowanej proszkowo. Wirniki o wielkości od 190 do 355 są wykonane z tworzywa sztucznego PA6 25GV (poliamid), od wielkości 400 do 710 wirniki są wykonane z aluminium.

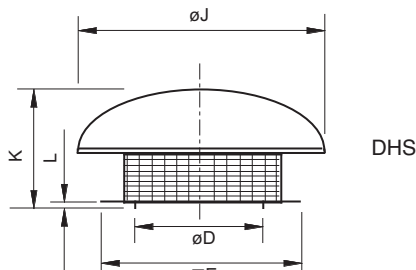
Od modelu 355 wzwyż stosowane są silniki z wbudowanym czujnikiem temperatury uzwojeń wyprowadzonym do puszki przyłączeniowej wentylatora. Ochrona termiczna wyłączenie przez zewnętrzne urządzenie dołączone do tego czujnika.

Wentylatory serii DVSI mają obudowę izolowaną akustycznie 50 mm warstwą wełny mineralnej.

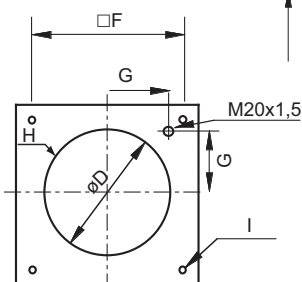
DVS/DHS/DVSI		400DS	450E4	450E6	450DV
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	400	230	230	400
Rodzaj zasilania	~	3	1	1	3
Moc	W	137	770	247	750
Prąd	A	0,30	3,40	1,10	1,40
Maks. wydajność przepływowa	m ³ /s (m ³ /h)	0,68(2440)	1,58 (5700)	1,05 (3900)	1,53 (5500)
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	820	1260	830	1260
Maks. temperatura czynnika (bez. reg. obr.)	°C	60	60	50	40
Maks. temperatura czynnika (z. reg. obr.)	°C	40	40	40	40
Poziom ciśn. akustycz. DVS w odł. 4/10 m	dB(A)	43/35 (DHS+2dB)	53/45 (DHS+2dB)	46/38 (DHS+2dB)	53/45
Poziom ciśn. akustycz. DVSI w odł. 4/10 m	dB(A)	34/26	44/36	37/29	44/36
Masa	kg	25/25/31	40/40/47	40/40/47	30/30/38
Klasa izolacji silnika		F	F	F	F
Klasa zamknięcia silnika		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Kondensator	μ F	-	16	8	-
Zabezpieczenie termiczne		STDT 16	S-ET10	S-ET 10	STDT 16
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RTRD 2	RTRE 5	RTRE 3	RTRD 2
Reg. obr., 5-stop. wysokie/niskie	Transformator	RTRDU 2	REU 5 + SET 10	REU 3 + S-ET 10	RTRDU 2
Regulator obrotów, 2-stopniowy		S-DT2SKT	-	-	S-DT2SKT
Regulator obrotów bezstopniowy	Tyrystor	-	REE 4 + SET 10	REE 2 + SET 10	-
Schemat elektryczny str. 11-17		18	6	6	18



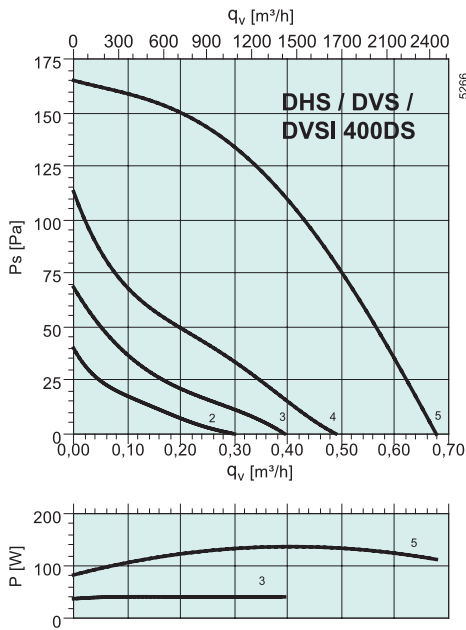
DVS/DVSI



DHS



	DVS	400	450	DVSI	400	450	DHS	400	450
	\square A	\square B	C	ϕ D	\square E	\square F	G	H	ϕ I
DVS	720	618	400	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
450	900	748	440	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
DVSI	\square A	\square B	C	ϕ D	\square E	\square F	G	H	ϕ I
400	874	618	439	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
450	968	748	479	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
DHS	ϕ J	K	L	ϕ D	\square E	\square F	G	H	ϕ I
400	720	330	30	438	595	450	200	6xM8	12(4x)
450	830	380	30	438	665	535	237	6xM8	12(4x)



DHS/DVS/DVSI 400DS

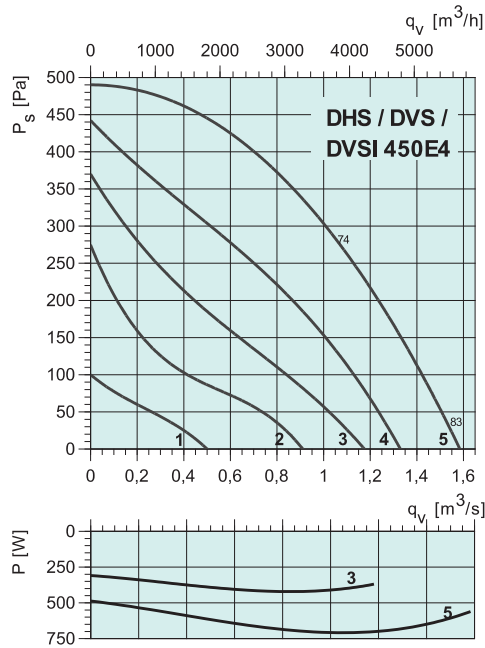
Częstotliwości środkowe pasma, Hz
Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot	dB(A)	64	51	53	58	59	59	55	50	42
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	66	53	55	60	61	61	57	52	44
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	57	50	50	53	50	45	37	35	28

Z podstawą tłumiącą SSD 355/400

L_{WA} Włot	dB(A)	54	48	48	49	45	40	33	34	27
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,49 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 120 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 450E4

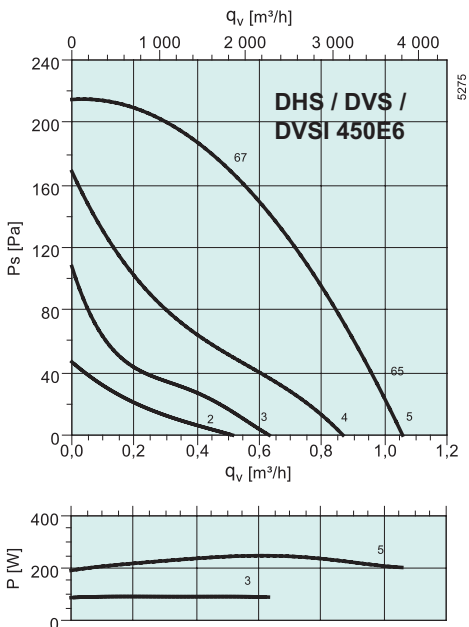
Częstotliwości środkowe pasma, Hz
Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot	dB(A)	74	61	63	67	69	68	65	60	53
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	76	63	65	69	71	70	67	62	55
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	67	60	60	62	60	54	47	45	39

Z podstawą tłumiącą SSD 450/499/500

L_{WA} Włot	dB(A)	64	58	58	58	56	48	40	38	36
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 1,06 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 270 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 450E6

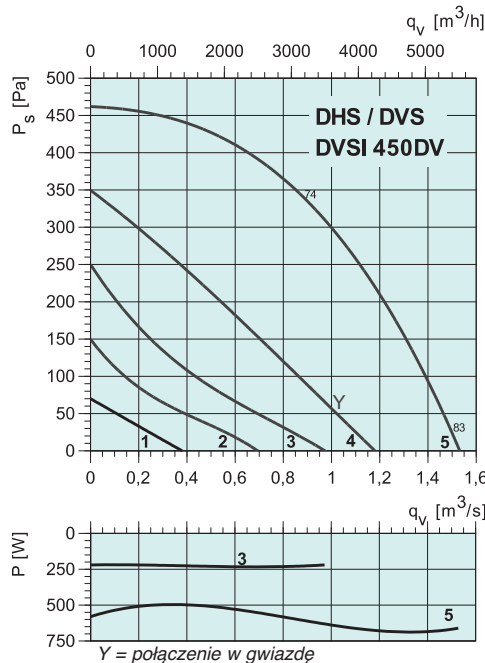
Częstotliwości środkowe pasma, Hz
Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot	dB(A)	67	54	56	61	62	62	58	53	45
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	69	56	58	63	64	64	60	55	47
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	60	53	53	56	53	48	40	38	31

Z podstawą tłumiącą SSD 450/499/500

L_{WA} Włot	dB(A)	57	51	51	52	49	42	33	31	28
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,58 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 158 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 450DV

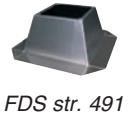
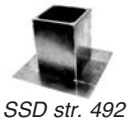
Częstotliwości środkowe pasma, Hz
Hz Całk. 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k

L_{WA} Włot	dB(A)	74	61	63	67	69	68	65	60	53
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	76	63	65	69	71	70	67	62	55
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	67	60	60	62	60	54	47	45	39

Z podstawą tłumiącą SSD 450/499/500

L_{WA} Włot	dB(A)	64	58	58	58	56	48	40	38	36
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,83 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 350 \text{ Pa}$



DVS/DHS/DVSI 499-500



- Regulowana prędkość obrotowa
- Wbudowane zabezpieczenie termiczne
- Niski poziom dźwięku
- Niezawodny, niewymagający obsługi
- Wylot pionowy (DVS/DVSI), wylot poziomy (DHS)

Wentylatory dachowe DVS/DVSI/DHS wyposażone są w wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane silnikami z wirującą obudową.

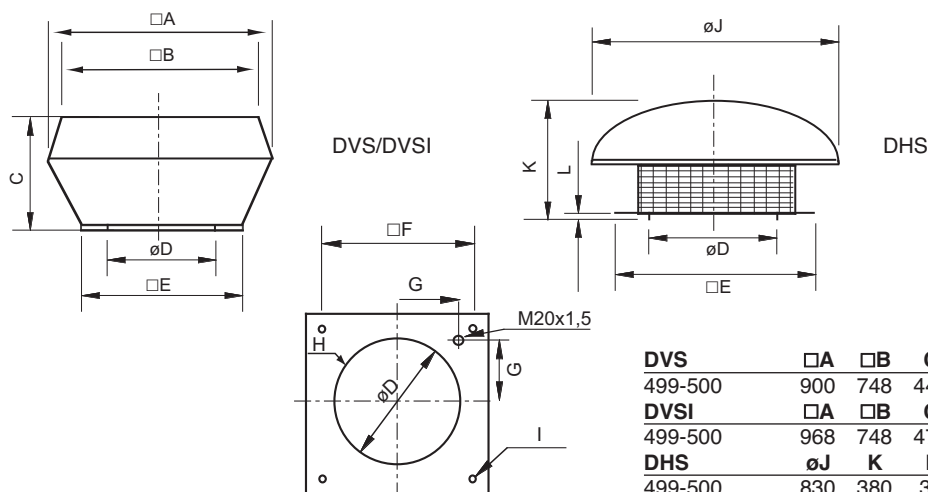
Wszystkie wentylatory trójfazowe DVS/DVSI/DHS można regulować dwubiegowo poprzez przełączenie silnika z układu Δ w układ Y (S-DT2SKT).

Silnik wentylatora jest zawieszony na amortyzatorach antywibracyjnych. Obudowa wentylatorów DVS/DVSI/DHS wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej. Podstawa wentylatora oraz siatka ochronna są wykonane ze stali malowanej proszkowo. Wirniki o wielkości od 190 do 355 są wykonane z tworzywa sztucznego PA6 25GV (poliamid), od wielkości 400 do 710 wirniki są wykonane z aluminium.

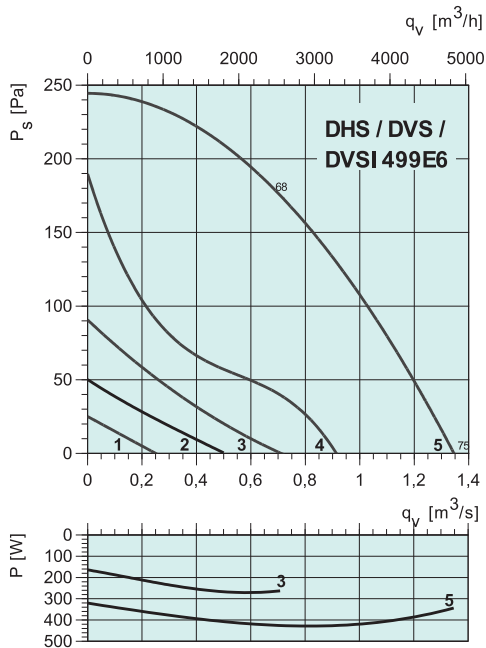
Od modelu 355 wzwyż stosowane są silniki z wbudowanym czujnikiem temperatury uzwojeń wyprowadzonym do puszkii przyłączeniowej wentylatora. Ochrona termiczna wyłącznie przez zewnętrzne urządzenie dołączone do tego czujnika.

Wentylatory serii DVSI mają obudowę izolowaną akustycznie 50 mm warstwą wełny mineralnej.

DVS/DHS/DVSI		499E6	499DV	500E6	500DV
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	230	400	230	400
Rodzaj zasilania	~	1	3	1	3
Moc	W	345	900	360	1190
Prąd	A	1,50	1,80	1,60	2,10
Maks. wydajność przepływowa	m ³ /s (m ³ /h)	1,33 (4800)	1,83 (6600)	1,45 (5200)	2,19 (7900)
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	800	1200	850	1325
Maks. temperatura czynnika (bez. reg. obr.)	°C	40	40	40	40
Maks. temperatura czynnika (z. reg. obr.)	°C	40	40	40	40
Poziom ciśn. akustycz. DVS w odł. 4/10 m	dB(A)	47/39 (DHS+2dB)	54/46 (DHS+2dB)	46/38 (DHS+2dB)	56/48 (DHS+2dB)
Poziom ciśn. akustycz. DVSI w odł. 4/10 m	dB(A)	38/30	45/37	37/29	47/39
Masa	kg	42/42/50	43/43/51	45/45/52	49/49/52
Klasa izolacji silnika		F	F	F	F
Klasa zamknięcia silnika		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Kondensator	μ F	10	-	10	-
Zabezpieczenie termiczne		S-ET 10	STDT 16	S-ET 10	STDT 16
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RTRE 3	RTRD 2	RTRE 3	RTRD 4
Reg. obr., 5-stop. wysokie/niskie	Transformator	REU 3 + S-ET 10	RTRDU 2	REU 3 + S -ET 10	RTRDU 4
Regulator obrotów, 2-stopniowy		-	S-DT2SKT	-	S-DT2SKT
Regulator obrotów bezstopniowy	Tyrystor	REE 4 + S-ET 10	-	REE 4 + S-ET 10	-
Schemat elektryczny str. 11-17		6	18	6	18



	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I
DVS									
499-500	900	748	440	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
DVSI									
499-500	968	748	479	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
DHS									
499-500	830	380	30	438	665	535	237	6xM8	12(4x)



DHS/DVS/DVSI 499E6

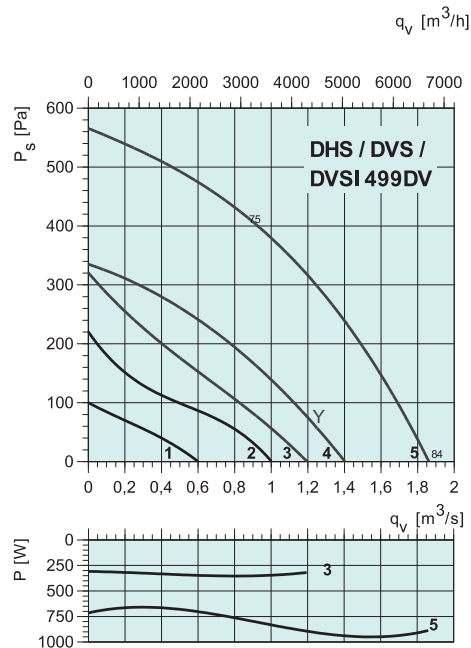
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	68	55	57	62	63	63	59	54	46
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	70	57	59	64	65	65	61	56	48
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	61	54	54	57	54	49	41	39	32

Z podstawą tłumiącą SSD 450/499/500

L_{WA} Wlot	dB(A)	58	52	52	53	50	43	34	32	29
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,69 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 177 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 499DV

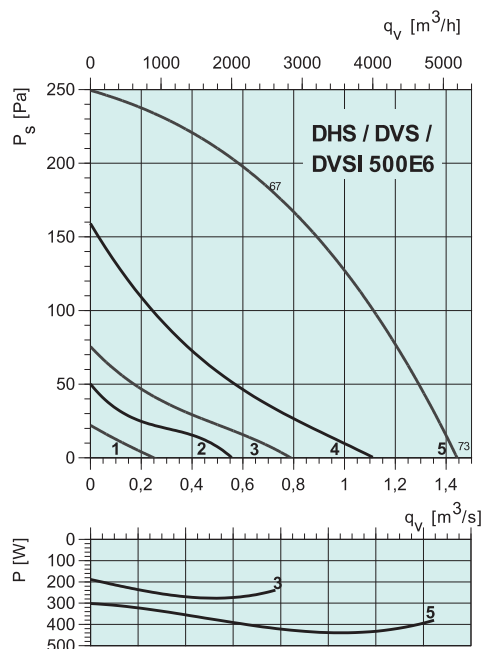
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	75	62	64	68	70	69	66	61	54
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	77	64	66	70	72	71	68	63	56
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	68	61	61	63	61	55	48	46	40

Z podstawą tłumiącą SSD 450/499/500

L_{WA} Wlot	dB(A)	65	59	59	59	57	49	41	39	37
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,83 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 420 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 500E6

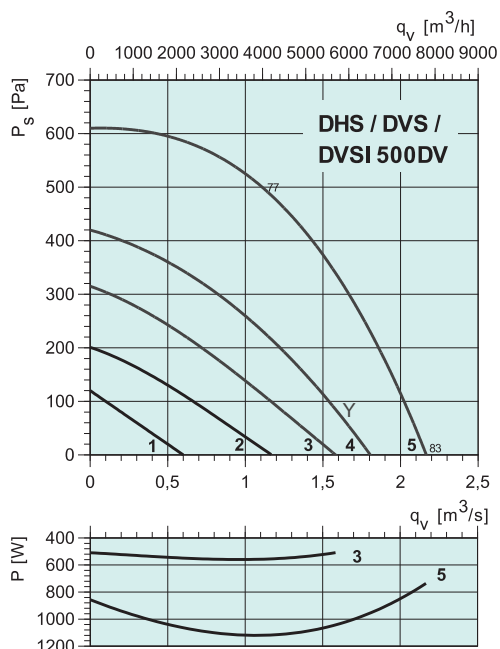
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	67	54	56	61	62	62	58	53	45
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	69	56	58	63	64	64	60	55	47
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	60	53	53	56	53	48	40	38	31

Z podstawą tłumiącą SSD 450/499/500

L_{WA} Wlot	dB(A)	57	51	51	52	49	42	33	31	28
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,83 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 200 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 500DV

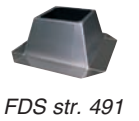
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	77	64	66	70	72	71	68	63	56
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	79	66	68	72	74	73	70	65	58
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	70	63	63	65	63	57	50	48	42

Z podstawą tłumiącą SSD 450/499/500

L_{WA} Wlot	dB(A)	67	61	61	61	59	51	43	41	39
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 1,11 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 500 \text{ Pa}$



DVS/DHS/DVSI 500-630



- Regulowana prędkość obrotowa
- Wbudowane zabezpieczenie termiczne
- Niski poziom dźwięku
- Niezawodny, niewymagający obsługi
- Wylot pionowy (DVS/DVSI), wylot poziomy (DHS)

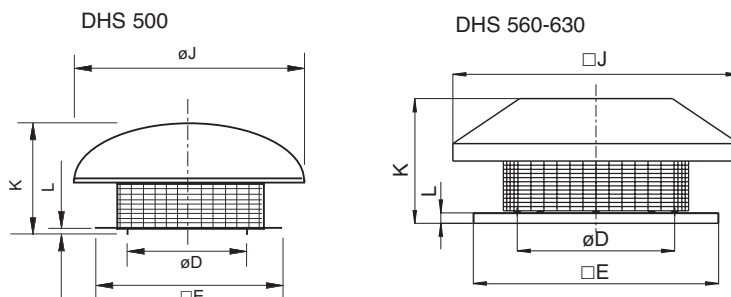
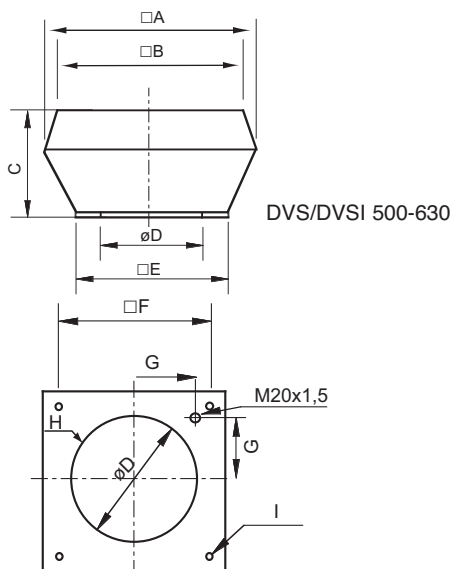
Wentylatory dachowe DVS/DVSI/DHS wyposażone są w wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane silnikami z wirującą obudową. Wszystkie wentylatory trójfazowe DVS/DVSI/DHS można regulować dwubiegowo poprzez przełączenie silnika z układu Δ w układ Y (S-DT2SKT).

Silnik wentylatora jest zawieszony na amortyzatorach antywibracyjnych. Obudowa wentylatorów DVS/DVSI/DHS wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej. Podstawa wentylatora oraz siatka ochronna są wykonane ze stali malowanej proszkowo. Wirniki o wielkości od 190 do 355 są wykonane z tworzywa sztucznego PA6 25GV (poliamid), od wielkości 400 do 710 wirniki są wykonane z aluminium.

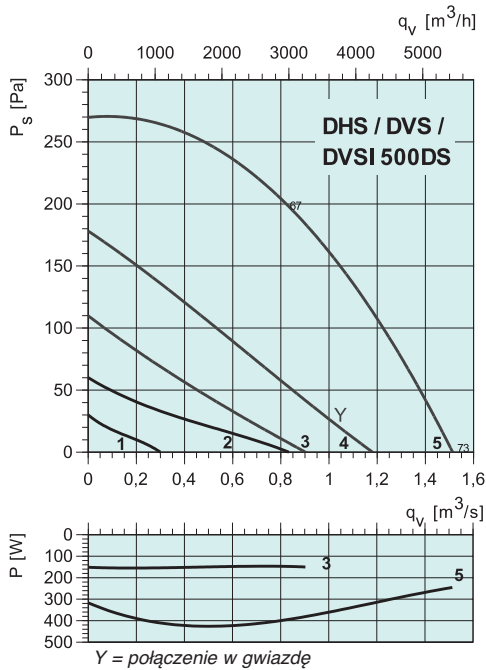
Od modelu 355 wzwyż stosowane są silniki z wbudowanym czujnikiem temperatury uzwojeń wyprowadzonym do puszeki przyłączeniowej wentylatora. Ochrona termiczna wyłącznie przez zewnętrzne urządzenie dołączone do tego czujnika.

Wentylatory serii DVSI mają obudowę izolowaną akustycznie 50 mm warstwą wełny mineralnej.

DVS/DHS/DVSI		500DS	560DV	560DS	630DV
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	400	400	400	400
Rodzaj zasilania		~ 3	3	3	3
Moc	W	440	1900	680	3900
Prąd	A	1,00	3,50	1,50	6,70
Maks. wydajność przepływowa	m ³ /s (m ³ /h)	1,50 (5400)	2,92 (10500)	2,10 (7550)	3,94 (14200)
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	870	1210	850	1400
Maks. temperatura czynnika (bez. reg. obr.)	°C	40	40	40	50
Maks. temperatura czynnika (z. reg. obr.)	°C	40	40	40	50
Poziom ciśn. akustycz. DVS w odł. 4/10 m	dB(A)	46/38 (DHS+2dB)	64/56 (DHS+2dB)	49/41 (DHS+2dB)	66/58
Poziom ciśn. akustycz. DVSI w odł. 4/10 m	dB(A)	37/29	55/47	40/32	57/49
Masa	kg	42/42/49	58/58/70	47/47/59	85/85/99
Klasa izolacji silnika		F	F	F	F
Klasa zamknięcia silnika		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Zabezpieczenie termiczne		STDT 16	STDT 16	STDT 16	STDT 16
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RTRD 2	RTRD 4	RTRD 2	RTRD 7
Reg. obr., 5-stop. wysokie/niskie	Transformator	RTRDU 2	RTRDU 4	RTRDU 2	RTRDU 7
Regulator obrotów, 2-stopniowy		S-DT2SKT	S-DT2SKT	S-DT2SKT	S-DT2SKT
Schemat elektryczny str. 11-17		18	18	18	18



DVS	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I
500	900	748	440	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
560-630	1150	955	30	605	939	750	293	8xM8	14(4x)
DVSI	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I
500	968	748	479	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
560-630	1315	600	30	605	939	750	293	8xM8	14(4x)
DHS	∅J	K	L	∅D	□E	□F	G	H	∅I
500	830	380	30	438	665	535	237	6xM8	12(4x)
560-630	1100	535	30	605	939	750	293	8xM8	14(4x)



DHS/DVS/DVSI 500DS

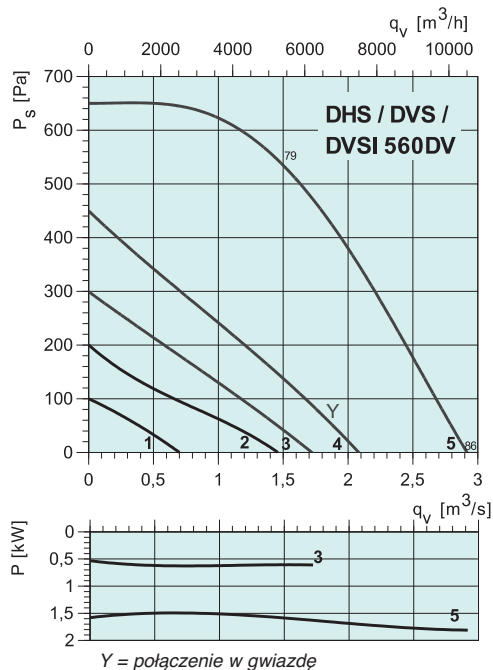
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Włot	dB(A)	67	54	56	61	62	62	58	53	45
L _{WA} Otoczenie	dB(A)	69	56	58	63	64	64	60	55	47
L _{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	60	53	53	56	53	48	40	38	31

Z podstawą tłumiącą SSD 450/499/500

L _{WA} Włot	dB(A)	57	51	51	52	49	42	33	31	28
----------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: q_v = 0,83 m³/s, P_s = 200 Pa



DHS/DVS/DVSI 560DV

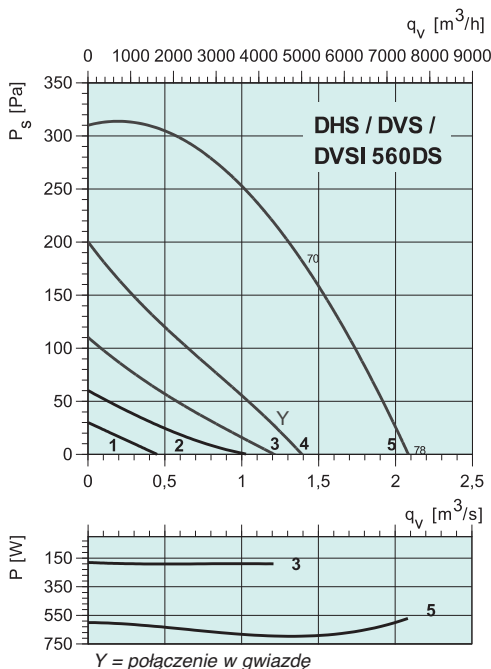
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Włot	dB(A)	79	66	68	72	74	73	70	65	58
L _{WA} Otoczenie	dB(A)	87	74	76	80	82	81	78	73	66
L _{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	78	71	71	73	71	65	58	56	50

Z podstawą tłumiącą SSD 560/630

L _{WA} Włot	dB(A)	70	64	63	64	63	56	49	46	45
----------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: q_v = 1,39 m³/s, P_s = 560 Pa



DHS/DVS/DVSI 560DS

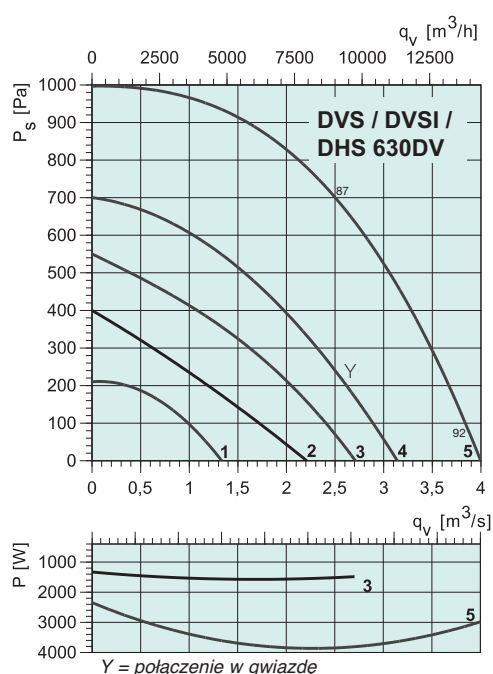
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Włot	dB(A)	70	57	59	64	65	65	61	56	48
L _{WA} Otoczenie	dB(A)	72	59	61	66	67	67	63	58	50
L _{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	63	56	56	59	56	51	43	41	34

Z podstawą tłumiącą SSD 560/630

L _{WA} Włot	dB(A)	61	55	54	56	54	48	40	37	35
----------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: q_v = 1,39 m³/s, P_s = 183 Pa



DHS/DVS/DVSI 630DV

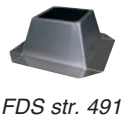
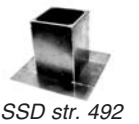
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Włot	dB(A)	87	74	76	80	82	81	78	73	66
L _{WA} Otoczenie	dB(A)	89	76	78	82	84	83	80	75	68
L _{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	80	73	73	75	73	67	60	58	52

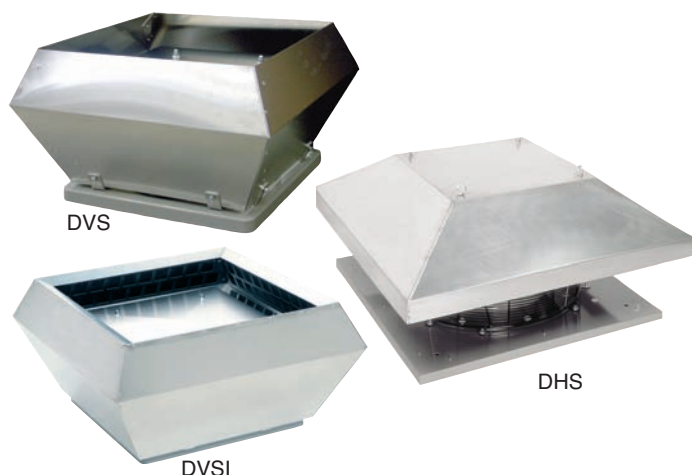
Z podstawą tłumiącą SSD 560/630

L _{WA} Włot	dB(A)	78	72	71	72	71	64	57	54	53
----------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: q_v = 2,5 m³/s, P_s = 700 Pa



DVS/DHS/DVSI 630-710



- Regulowana prędkość obrotowa
- Wbudowane zabezpieczenie termiczne
- Niski poziom dźwięku
- Niezawodny, niewymagający obsługi
- Wylot pionowy (DVS/DVSI), wylot poziomy (DHS)

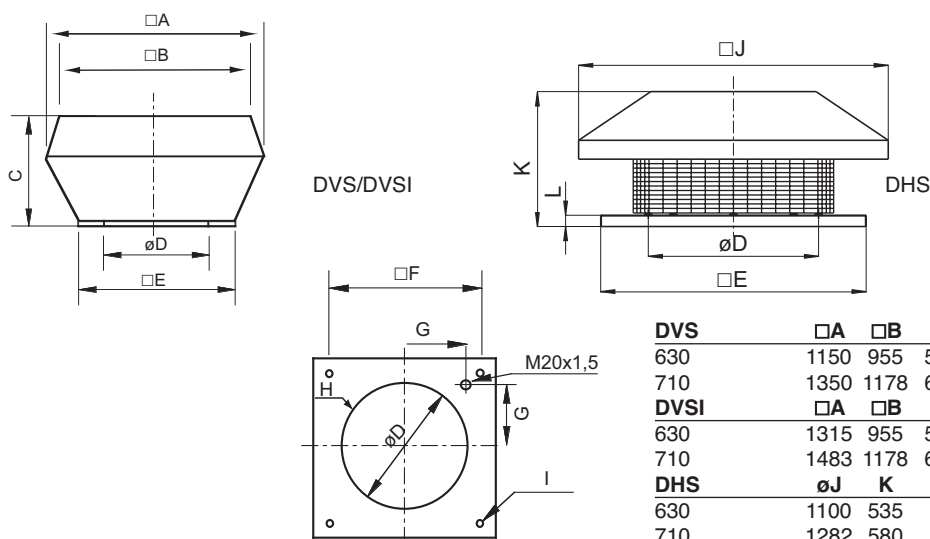
Wentylatory dachowe DVS/DVSI/DHS wyposażone są w wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane silnikami z wirującą obudową. Wszystkie wentylatory trójfazowe DVS/DVSI/DHS można regulować dwubiegowo poprzez przełączenie silnika z układu Δ w układ Y (S-DT2SKT).

Silnik wentylatora jest zawieszony na amortyzatorach antywibracyjnych. Obudowa wentylatorów DVS/DVSI/DHS wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej. Podstawa wentylatora oraz siatka ochronna są wykonane ze stali malowanej proszkowo. Wirniki o wielkości od 190 do 355 są wykonane z tworzywa sztucznego PA6 25GV (poliamid), od wielkości 400 do 710 wirniki są wykonane z aluminium.

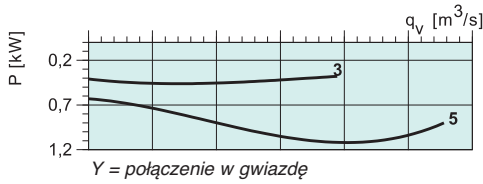
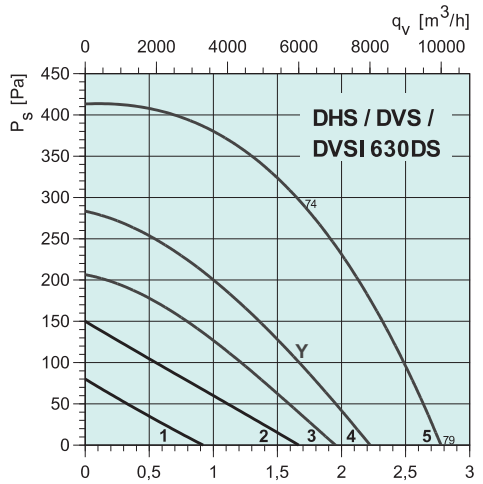
Od modelu 355 wzwyż stosowane są silniki z wbudowanym czujnikiem temperatury uzwojeń wyprowadzonym do puszkii przyłączeniowej wentylatora. Ochrona termiczna wyłącznie przez zewnętrzne urządzenie dołączone do tego czujnika.

Wentylatory serii DVSI mają obudowę izolowaną akustycznie 50 mm warstwą wełny mineralnej.

DVS/DHS/DVSI		630DS	710DS
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	400	400
Rodzaj zasilania	~	3	3
Moc	W	1100	2475
Prąd	A	2,10	3,5
Maks. wydajność przepływowa	m ³ /s (m ³ /h)	2,78 (10000)	3,83 (13800)
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	860	890
Maks. temperatura czynnika (bez. reg. obr.)	°C	50	40
Maks. temperatura czynnika (z. reg. obr.)	°C	50	40
Poziom ciśn. akustycz. DVS w odł. 4/10 m	dB(A)	53/45 (DHS+2dB)	58/50 (DHS+2dB)
Poziom ciśn. akustycz. DVSI w odł. 4/10 m	dB(A)	44/36	49/41
Masa	kg	65/65/79	88/88/104
Klasa izolacji silnika		F	F
Klasa zamknięcia silnika		IP 54	IP 54
Zabezpieczenie termiczne		STDT 16	STDT 16
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RTRD 4	RTRD 7
Reg. obr., 5-stop. wysokie/niskie	Transformator	RTRDU 4	RTRDU 7
Regulator obrotów, 2-stopniowy		S-DT2SKT	S-DT2SKT
Schemat elektryczny str. 11-17		18	18



DVS	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I
630	1150	955	560	605	939	750	293	8xM8	14(4x)
710	1350	1178	660	674	1035	840	320	8xM8	14(4x)
DVSI	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I
630	1315	955	560	605	939	750	293	8xM8	14(4x)
710	1483	1178	660	674	1035	840	320	8xM8	14(4x)
DHS	∅J	K	L	∅D	□E	□F	G	H	∅I
630	1100	535	30	605	939	750	293	8xM8	14(4x)
710	1282	580	40	674	1035	840	320	8xM8	14(4x)



DHS/DVS/DVSI 630DS

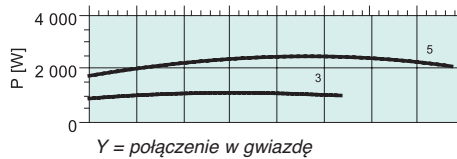
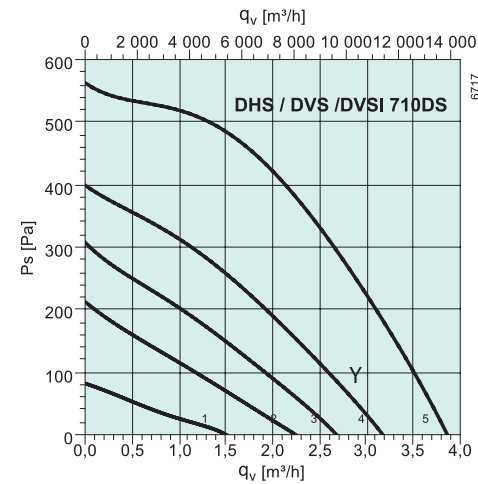
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	74	61	63	68	69	69	65	60	52
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	76	63	65	70	71	71	67	62	54
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	67	60	60	63	60	55	47	45	38

Z podstawą tłumiącą SSD 560/630

L_{WA} Wlot	dB(A)	65	59	58	60	58	52	44	41	39
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 1,67 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 300 \text{ Pa}$



DHS/DVS/DVSI 710DS

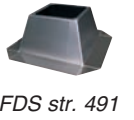
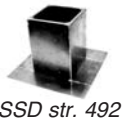
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	79	66	68	73	74	74	70	65	57
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	81	68	70	75	76	76	72	67	59
L_{WA} Otocz. DVSI	dB(A)	72	65	65	68	65	60	52	50	43

Z podstawą tłumiącą SSD 710

L_{WA} Wlot	dB(A)	69	63	62	65	60	54	45	42	46
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 2,78 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 375 \text{ Pa}$



DVN/DVNI 355-400



- Silnik poza strumieniem przepływu powietrza
- Maksymalna temperatura wyciąganego powietrza 120 °C
- Do zastosowań w morskiej strefie brzegowej
- Niski poziom dźwięku

Wentylatory dachowe DVN/DVNI wyposażone są w aluminiowe wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane standardowymi silnikami znajdującymi się poza strumieniem przepływu powietrza.

Silnik wentylatora jest zawieszony na amortyzatorach antywibracyjnych. Obudowa wentylatorów DVN/DVNI wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej. Podstawa wentylatora wykonana jest z blachy stalowej malowanej proszkowo.

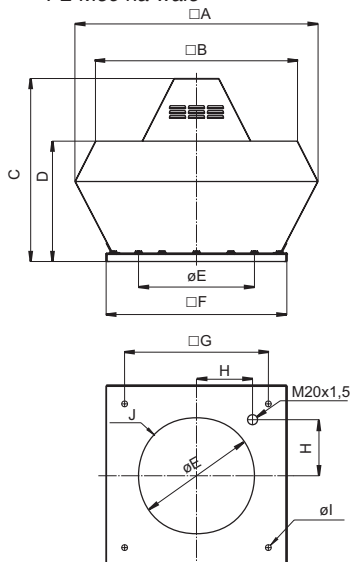
Wentylatory trójfazowe DVN/DVNI wielkości 355 do 630DS można regulować dwubiegowo poprzez przełączenie silnika z układu Δ w układ Y (S-DT2SKT).

Wentylatory DVN/DVNI o wielkościach od 355 do 710 muszą być wyposażone w zewnętrzne przekaźniki styków TK typ S-ET 10 dla silników 1-fazowych oraz typ STDT 16 dla silników 3-fazowych.

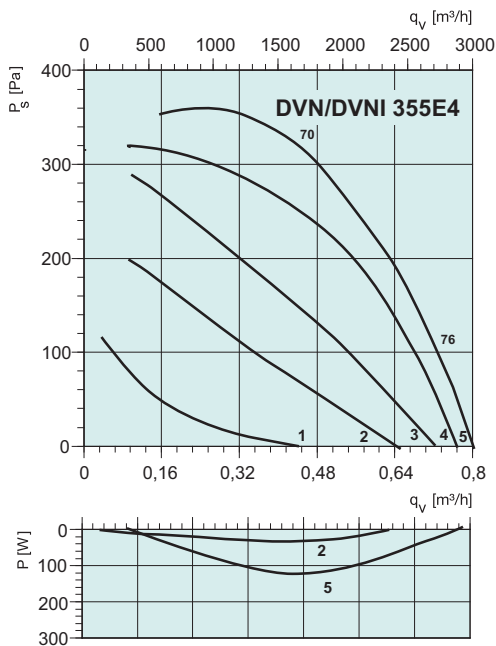
Wentylatory serii DVNI mają obudowę izolowaną akustycznie 50 mm warstwą wełny mineralnej.

DVN/DVNI		355E4	355DV	400E4	400DV
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	230	400	230	400
Rodzaj zasilania	~	1	3	1	3
Moc	W	P ₂ * 370	P ₂ * 370	P ₂ * 370	P ₂ * 370
Prąd	A	1,50	0,95	2,00	1,40
Maks. wydajność przepływowa	m ³ /s (m ³ /h)	0,85 (3000)	0,86 (3020)	1,00 (3600)	1,10 (3960)
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	1411	1420	1420	1420
Maks. temperatura czynnika (bez reg. obr.)	°C	120	120	120	120
Maks. temperatura czynnika (z reg. obr.)	°C	100	100	100	100
Poziom ciśn. akustycz. DVN w odl. 4/10 m	dB(A)	49/41	49/41	52/44	52/44
Poziom ciśn. akustycz. DVNI w odl. 4/10 m	dB(A)	40/32	40/32	43/35	43/35
Masa	kg	27/33	27/33	33/39	33/39
Klasa izolacji silnika		F	F	F	F
Klasa zamknięcia silnika		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Kondensator	μF	12	-	12	-
Zabezpieczenie termiczne		S-ET 10	STDT 16	S-ET 10	STDT 16
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RTRE 3	RTRD 2	RTRE 3	RTRD 2
Reg. obr., 5-stop. wysokie/niskie	Transformator	REU 3 + S-ET 10	RTRDU 2	REU 3 + S-ET 10	RTRDU 2
Regulator obrotów, 2-stopniowy		-	S-DT2SKT	-	S-DT2SKT
Schemat elektryczny str. 11-17		21	17	21	17

* P2 Moc na wale



DVN	□A	□B	C	D	∅E	□F	□G	H	∅I	J
355-400	720	618	600	390	438	595	450	200	12(4x)	6xM8
DVNI										
355-400	874	648	600	439	438	595	450	200	12(4x)	6M8

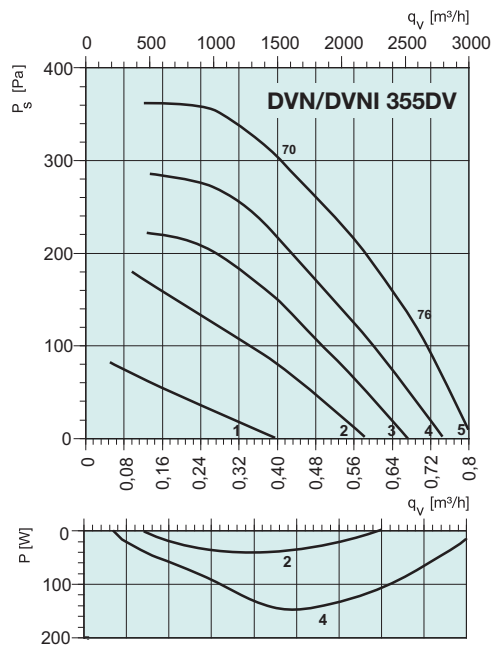


DVN/DVNI 355E4

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	70	41	59	63	65	64	61	56	49
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	72	43	61	65	67	66	63	58	51
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	63	34	52	56	58	57	54	49	42
Z podstawą tłumiącą SSD 355/400										
L_{WA} Wlot	dB(A)	60	31	49	53	55	54	51	46	39

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,45 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 315 \text{ Pa}$

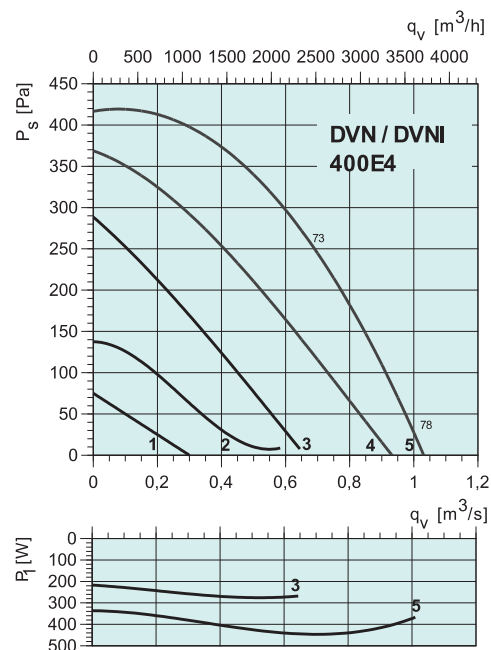


DVN/DVNI 355DV

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	70	41	59	63	65	64	61	56	49
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	72	43	61	65	67	66	63	58	51
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	63	34	52	56	58	57	54	49	42
Z podstawą tłumiącą SSD 355/400										
L_{WA} Wlot	dB(A)	60	31	49	53	55	54	51	46	39

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,45 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 315 \text{ Pa}$

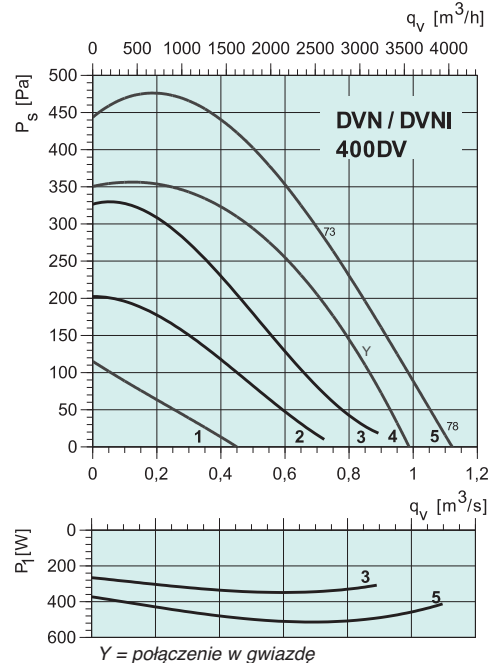


DVN/DVNI 400E4

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	73	60	62	66	68	67	64	59	52
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	75	62	64	68	70	69	66	61	54
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	66	59	59	61	60	56	47	45	39
Z podstawą tłumiącą SSD 355/400										
L_{WA} Wlot	dB(A)	63	57	57	58	54	48	42	43	37

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,69 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 249 \text{ Pa}$

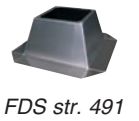
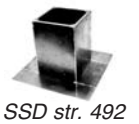


DVN/DVNI 400DV

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	73	60	62	66	68	67	64	59	52
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	75	62	64	68	70	69	66	61	54
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	66	59	59	61	60	56	47	45	39
Z podstawą tłumiącą SSD 355/400										
L_{WA} Wlot	dB(A)	63	57	57	58	54	48	42	43	37

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,74 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 285 \text{ Pa}$



DVN/DVNI 450-560



- Silnik poza strumieniem przepływu powietrza
- Maksymalna temperatura wyciąganego powietrza 120 °C
- Do zastosowań w morskiej strefie brzegowej
- Niski poziom dźwięku

Wentylatory dachowe DVN/DVNI wyposażone są w aluminiowe wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane standardowymi silnikami znajdującymi się poza strumieniem przepływu powietrza.

Silnik wentylatora jest zawieszony na amortyzatorach antywibracyjnych. Obudowa wentylatorów DVN/DVNI wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej. Podstawa wentylatora wykonana jest z blachy stalowej malowanej proszkowo.

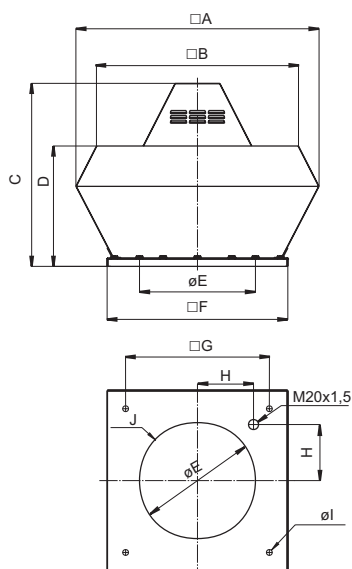
Wentylatory trójfazowe DVN/DVNI wielkości 355 do 630DS można regulować dwubiegowo poprzez przełączenie silnika z układu Δ w układ Y (S-DT2SKT).

Wentylatory DVN/DVNI o wielkościach od 450 do 710 muszą być wyposażone w zewnętrzne przekaźniki styków TK typ STDT 16 dla silników 3-fazowych.

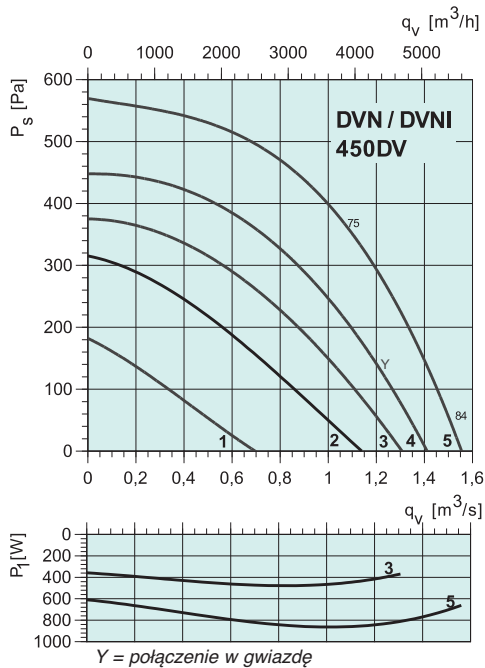
Wentylatory serii DVNI mają obudowę izolowaną akustycznie 50 mm warstwą wełny mineralnej.

DVN/DVNI		450DV	500DV	500DS	560DV
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	400	400	400	400
Rodzaj zasilania		~	3	3	3
Moc	W	P ₂ * 750	P ₂ * 1500	P ₂ * 550	P ₂ * 2200
Prąd	A	2,50	4,30	2,35	5,80
Maks. wydajność przepływowa	m ³ /s (m ³ /h)	1,55 (5620)	2,17 (7615)	1,39 (5000)	3,00 (10800)
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	1350	1330	850	1400
Maks. temperatura czynnika (bez reg. obr.)	°C	120	120	120	120
Maks. temperatura czynnika (z reg. obr.)	°C	100	100	100	100
Poziom ciśn. akustycz. DVN w odl. 4/10 m	dB(A)	54/46	57/49	47/39	65/57
Poziom ciśn. akustycz. DVNI w odl. 4/10 m	dB(A)	45/37	48/40	38/30	56/48
Masa	kg	38/46	49/57	48/55	58/70
Klasa izolacji silnika		F	F	F	F
Klasa zamknięcia silnika		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Zabezpieczenie termiczne		STDT 16	STDT 16	STDT 16	STDT 16
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RTRD 4	RTRD 7	RTRD 4	RTRD 7
Reg. obr., 5-stop. wysokie/niskie	Transformator	RTRDU 4	RTRDU 7	RTRDU 4	RTRDU 7
Regulator obrotów, 2-stopniowy		S-DT2SKT	S-DT2SKT	S-DT2SKT	S-DT2SKT
Schemat elektryczny str. 11-17		17	17	17	17

* P2 Moc na wale



	□A	□B	C	D	∅E	□F	□G	H	∅I	J
DVN										
450-500	900	730	675	465	438	665	535	237	12(4x)	6xM8
560	1150	955	900	560	605	939	750	293	14(4x)	8xM8
DVNI										
450-500	970	730	675	479	438	665	535	237	12(4x)	6xM8
560	1315	1055	900	600	605	939	750	293	14(4x)	8xM8



DVN/DVNI 450DV

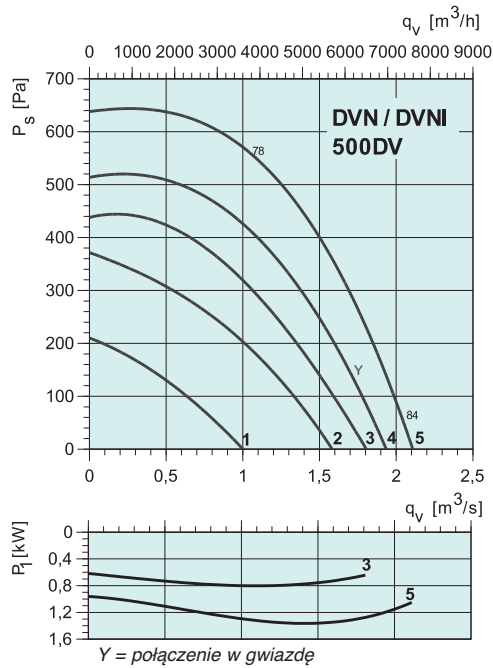
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	75	62	64	68	70	69	66	61	54
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	77	64	66	70	72	71	68	63	56
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	68	61	61	63	61	55	48	46	40

Z podstawą tłumiącą SSD 355/400

L_{WA} Wlot	dB(A)	65	59	59	59	57	49	41	39	37
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 1,09 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 362 \text{ Pa}$



DVN/DVNI 500DV

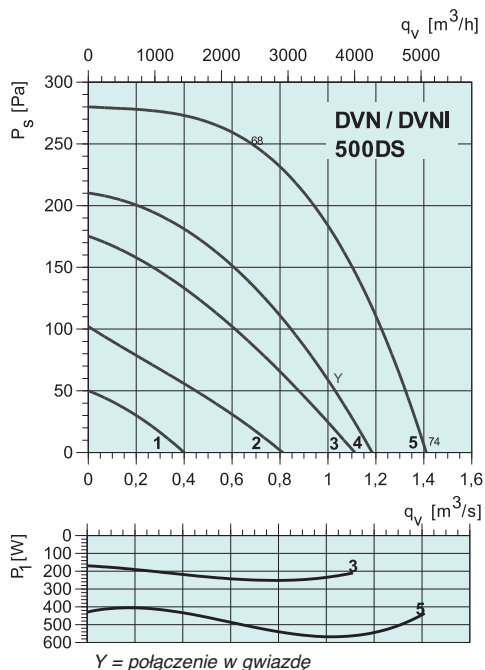
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	78	65	67	71	73	72	69	64	57
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	80	67	69	73	75	74	71	66	59
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	71	64	64	66	64	58	51	49	43

Z podstawą tłumiącą SSD 450/499/500

L_{WA} Wlot	dB(A)	68	62	62	62	60	52	44	42	40
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 1,09 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 250 \text{ Pa}$



DVN/DVNI 500DS

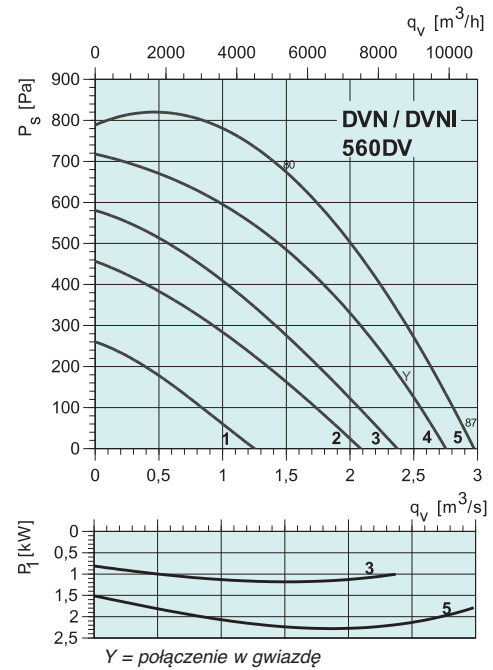
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	68	55	57	62	63	63	59	54	46
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	70	57	59	64	65	65	61	56	48
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	61	54	54	57	54	49	41	39	32

Z podstawą tłumiącą SSD 450/499/500

L_{WA} Wlot	dB(A)	58	52	52	53	50	43	34	32	29
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 0,69 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 250 \text{ Pa}$



DVN/DVNI 560DV

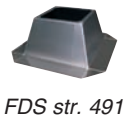
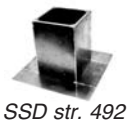
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	80	67	69	73	75	74	71	66	59
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	87	74	76	80	82	81	78	73	66
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	78	71	71	73	71	65	58	56	50

Z podstawą tłumiącą SSD 560/630

L_{WA} Wlot	dB(A)	71	65	64	65	64	57	50	47	46
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 1,49 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 701 \text{ Pa}$



DVN/DVNI 560-710



- Silnik poza strumieniem przepływu powietrza
- Maksymalna temperatura wyciąganego powietrza 120 °C
- Do zastosowań w morskiej strefie brzegowej
- Niski poziom dźwięku

Wentylatory dachowe DVN/DVNI wyposażone są w aluminiowe wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane standardowymi silnikami znajdującymi się poza strumieniem przepływu powietrza.

Silnik wentylatora jest zawieszony na amortyzatorach antywibracyjnych. Obudowa wentylatorów DVN/DVNI wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej. Podstawa wentylatora wykonana jest z blachy stalowej malowanej proszkowo.

Wentylatory trójfazowe DVN/DVNI wielkości 355 do 630DS można regulować dwubiegowo poprzez przełączenie silnika z układu Δ w układ Y (S-DT2SKT).

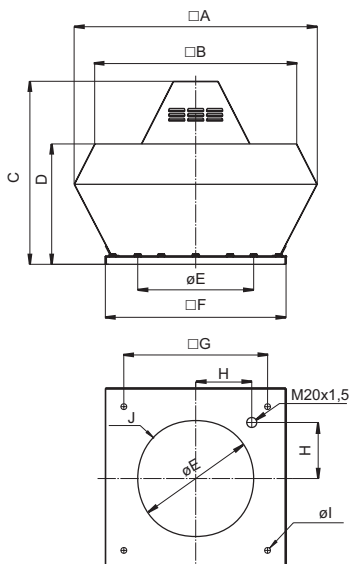
Wentylatory DVN/DVNI o wielkościach od 450 do 710 muszą być wyposażone w zewnętrzne przekaźniki styków TK typ STDT 16 dla silników 3-fazowych.

Wentylatory serii DVNI mają obudowę izolowaną akustycznie 50 mm warstwą wełny mineralnej.

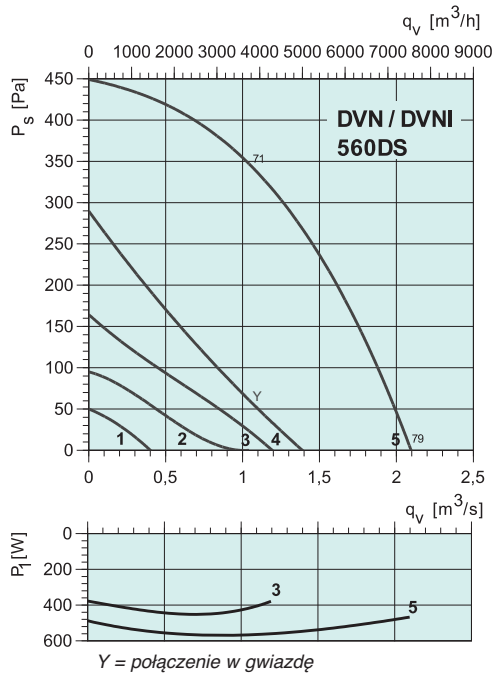
DVN/DVNI		560DS	630D4	630DS	710D6
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	400	400	400	400
Rodzaj zasilania		~	3	3	3
Moc	W	P2* 750	P2* 4000	P2* 1500	P2* 2200
Prąd	A	2,10	9,20	4,80	5,7
Maks. wydajność przepływowa	m ³ /s (m ³ /h)	2,08 (7500)	4,14 (14900)	2,61 (9405)	4,03 (14500)
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	850	1435	940	945
Maks. temperatura czynnika (bez reg. obr.)	°C	120	120	120	120
Maks. temperatura czynnika (z reg. obr.)	°C	100	-	100	-
Poziom ciśn. akustycz. DVN w odł. 4/10 m	dB(A)	50/42	67/59	54/46	59/51
Poziom ciśn. akustycz. DVNI w odł. 4/10 m	dB(A)	41/33	58/50	45/37	50/42
Masa	kg	57/69	65/79	65/79	88/102
Klasa izolacji silnika		F	F	F	F
Klasa zamknięcia silnika		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Zabezpieczenie termiczne		STDT 16	STDT 16	STDT 16	STDT 16
Regulator obrotów, 5-stopniowy	Transformator	RTRD 4	-	RTRD 7	-
Reg. obr., 5-stop. wysokie/niskie	Transformator	RTRDU 4	-	RTRDU 7	-
Regulator obrotów, 2-stopniowy		S-DT2SKT	-	S-DT2SKT	-
Schemat elektryczny str. 11-17		17	17 **	17	17 **

* P2 Moc na wale

** UWAGA! Połączenie 3 x 400V/Y albo 3 x 400V/D zależnie od danych na tabliczce znamionowej silnika.



DVN	□A	□B	C	D	∅E	□F	□G	H	∅I	J
560-630	1150	955	900	560	605	939	750	293	14(4x)	8xM8
710	1350	1178	936	660	674	1035	840	320	14(4x)	8xM8
DVNI										
560-630	1315	1055	900	600	605	939	750	293	14(4x)	8xM8
710	1483	1165	936	729	674	1035	840	320	14(4x)	8xM8



DVN/DVNI 560DS

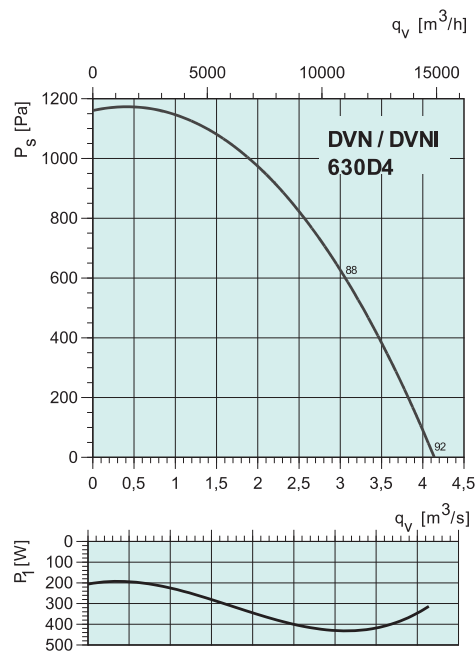
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Włot	dB(A)	71	58	60	65	66	66	62	57	49
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	73	60	62	67	68	68	64	59	51
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	64	57	57	60	57	54	45	43	35

Z podstawą tłumiącą SSD 560/630

L_{WA} Włot	dB(A)	62	56	55	57	55	49	41	38	36
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 1,11 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 340 \text{ Pa}$



DVN/DVNI 630D4

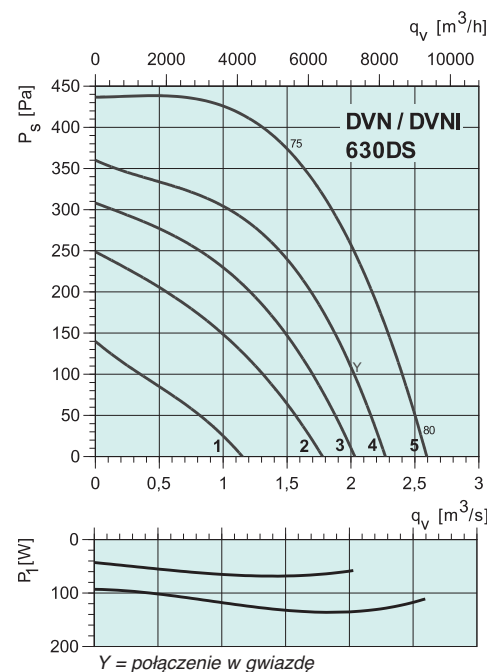
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Włot	dB(A)	88	75	77	81	83	82	79	74	67
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	90	77	79	83	85	84	81	76	69
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	81	74	74	76	74	70	62	60	53

Z podstawą tłumiącą SSD 560/630

L_{WA} Włot	dB(A)	79	73	72	73	72	65	58	55	54
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 3,06 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 600 \text{ Pa}$



DVN/DVNI 630DS

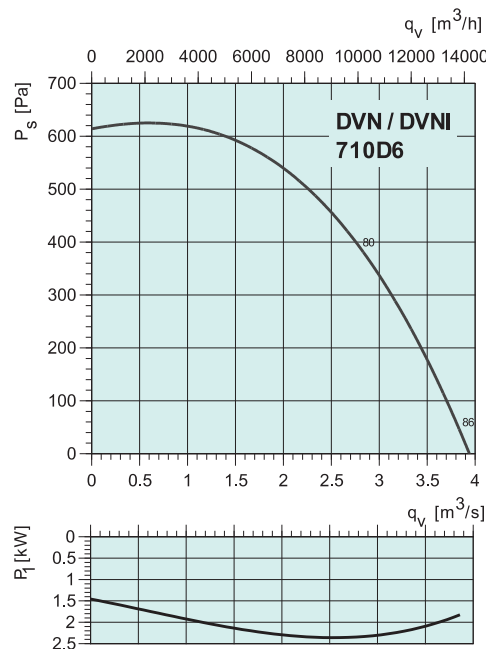
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Włot	dB(A)	75	62	64	69	70	70	66	61	53
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	77	64	66	71	72	72	68	63	55
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	68	61	61	64	61	58	49	47	39

Z podstawą tłumiącą SSD 560/630

L_{WA} Włot	dB(A)	66	60	59	61	59	53	45	42	40
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 1,55 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 370 \text{ Pa}$



DVN/DVNI 710D6

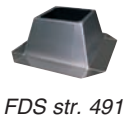
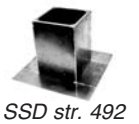
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Hz	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Włot	dB(A)	80	67	69	74	75	75	71	66	58
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	82	69	71	76	77	77	73	68	60
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	73	66	66	68	66	63	54	52	45

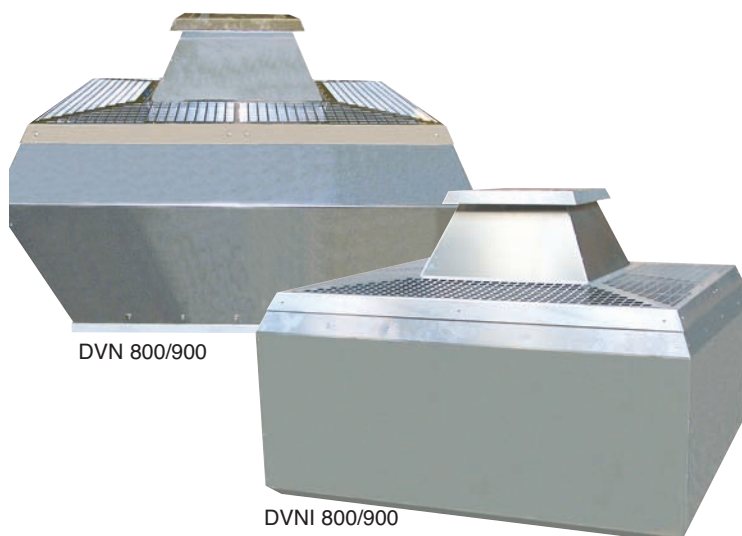
Z podstawą tłumiącą SSD 710

L_{WA} Włot	dB(A)	70	64	63	66	61	55	46	43	47
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 2,93 \text{ m}^3/\text{s}$, $P_s = 400 \text{ Pa}$



DVN/DVNI 800-900



- Silnik poza strumieniem przepływu powietrza
- Maksymalna temperatura wyciąganego powietrza 120 °C
- Do zastosowań w morskiej strefie brzegowej
- Niski poziom dźwięku

Wentylatory dachowe DVN/DVNI wielkości 800 i 900 wyposażone są w stalowe wirniki o łopatkach wygiętych do tyłu napędzane standardowymi silnikami znajdującymi się poza strumieniem przepływu powietrza.

Silnik wentylatora jest zawieszony na amortyzatorach antywibracyjnych. Obudowa wentylatorów DVN/DVNI wykonana jest z aluminium odpornego na działanie wody morskiej. Podstawa wentylatora wykonana jest z blachy stalowej malowanej proszkowo.

Wentylatory DVN/DVNI wielkości 800 i 900 posiadają wbudowany czujnik PTC i wymagają zewnętrznego przełącznika typ U-EK230E.

Wentylatory serii DVNI mają obudowę izolowaną akustycznie 50 mm warstwą wełny mineralnej.

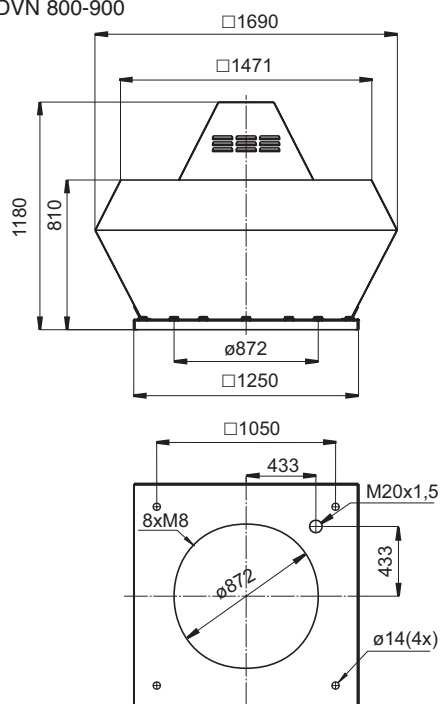
DVN/DVNI

		800D6	900D6
Napięcie/Częstotliwość	V/50 Hz	400	400
Rodzaj zasilania	~	3	3
Moc	W	P ₂ * 4000	P ₂ * 7500
Prąd	A	9,30	16
Maks. wydajność przepływowa	m ³ /s (m ³ /h)	6,32 (22780)	8,75 (31500)
Prędkość obrotowa	min ⁻¹	940	740
Maks. temperatura czynnika	°C	120	120
Poziom ciśnienia akustycznego DVN w odległości 4/10 m	dB(A)	64/56	70/62
Poziom ciśnienia akustycznego DVNI w odległości 4/10 m	dB(A)	55/47	61/53
Masa	kg	345/405	370/430
Klasa izolacji silnika		F	F
Klasa zamknięcia silnika		IP 54	IP 54
Zabezpieczenie termiczne		PTC/U-EK230E	PTC/U-EK230E
Schemat elektryczny str. 11-17		13b **	13b **

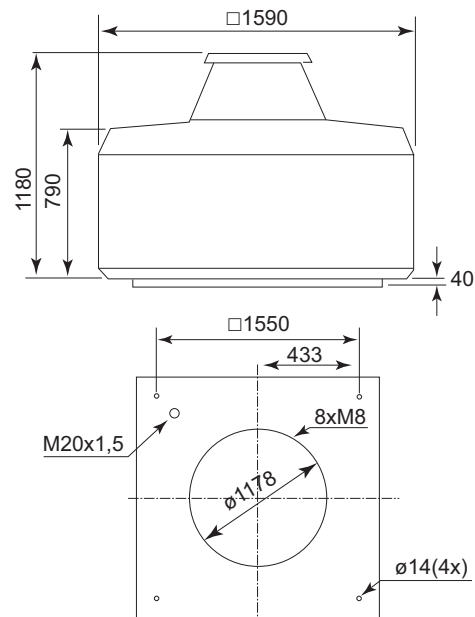
* P₂ Moc na wale

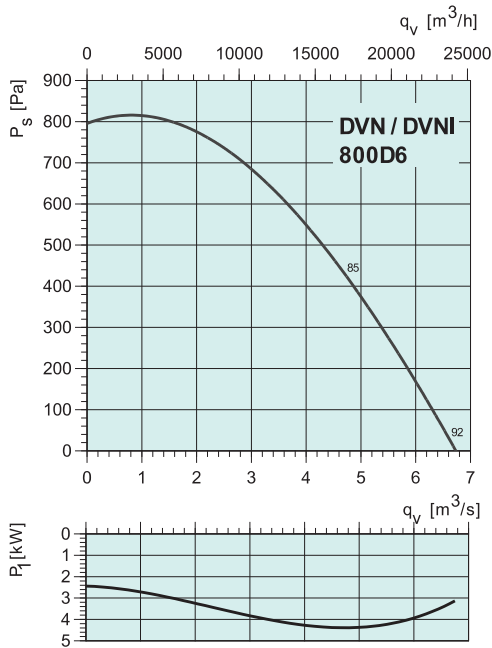
** UWAGA! Połączenie 3 x 400V/Y albo 3 x 400V/D zależnie od danych na tabliczce znamionowej silnika.

DVN 800-900



DVNI 800-900





DVN/DVNI 800D6

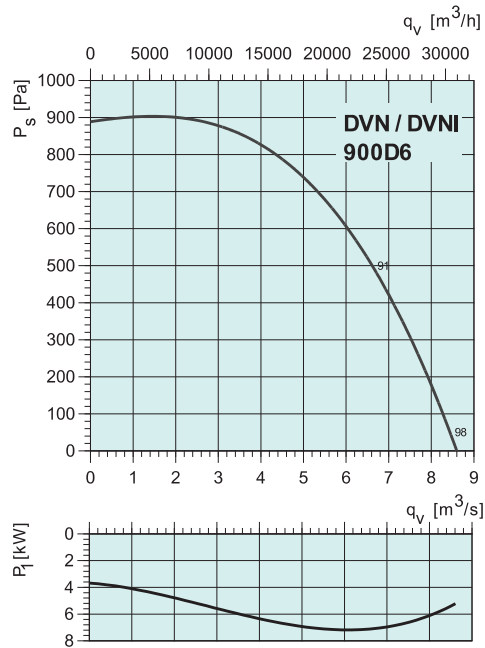
Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	85	72	74	79	80	80	76	71
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	87	74	76	81	82	82	78	73
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	78	71	71	73	72	67	61	57

Z podstawą tłumiącą SSD 800/900

L_{WA} Wlot	dB(A)	75	69	68	71	66	60	54	48
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 4,83$ m^3/s , $P_s = 400$ Pa



DVN/DVNI 900D6

Częstotliwości środkowe pasma, Hz

	Całk.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} Wlot	dB(A)	91	78	80	85	86	86	82	77
L_{WA} Otoczenie	dB(A)	93	80	82	87	88	88	84	79
L_{WA} Otocz. DVNI	dB(A)	84	77	77	79	78	73	67	63

Z podstawą tłumiącą SSD 800/900

L_{WA} Wlot	dB(A)	81	75	74	77	72	66	57	54
---------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkt pomiarowy: $q_v = 6,94$ m^3/s , $P_s = 420$ Pa

